MXU 250

Manual de usuario

Bienvenidos > Enhorabuena

Apreciados propietarios: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.
Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria. EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO.

En este manual encontrará informacion precedida del símbolo. ⚠

Esta información tiene la finalidad de preservar su seguridad, y evitar daños a terceros o al medio ambiente.
Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.

. Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, hemos proporcionado procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas situadas en su vehículo y en este manual. Esta información le avisará de los posibles peligros que se pueden producir. Consulte con su Concesionario Oficial KYMCO sobre el correcto manejo.

. Por supuesto, avisarle de todos los peligros asociados con la operación o el mantenimiento de su vehículo no resulta práctico ni es posible. Usted debe hacer un buen uso de su sentido común.

. Encontrará esta información de seguridad en la siguiente variedad de formas:

1. **Etiquetas de seguridad** - en el vehículo.
2. **Mensajes de seguridad** - precedidos de un símbolo de alerta de seguridad y una de las palabras **PELIGRO** o **PRECAUCIÓN**
3. **Instrucciones de manejo** - Cómo usar correctamente y de manera segura el vehículo.
4. **Sección de seguridad** - Seguridad del conductor y pasajeros.

. Todo el manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

.Existe un manual de conducción de ATV que forma parte integrante del vehículo. Lealo atentamente para un manejo correcto del vehículo.

. Este vehículo no es un juguete y puede ser peligroso si se utiliza como tal. Este ATV conlleva un manejo diferente al de otros vehículos como motocicletas o coches. Un accidente puede ocurrir incluso en maniobras rutinarias como simples giros. Para evitar posibles accidentes tome las precauciones que se describen en este manual.

. Graves lesiones o muerte se pueden producir si no sigue correctamente las siguientes instrucciones:

. Lea este manual asi como todo lo referente a la seguridad, que encontrará en las etiquetas y mensajes de seguridad.

. Siga las instrucciones de manejo descritas en este manual.

. Este manual de usuario deberá guardarse en el compartimento dispuesto para ello, recomendándose su protección contra humedades, guardándose en el interior de una bolsa hermética de plástico.

. Nunca maneje el ATV sin el conocimiento de conducción apropiado para este tipo de vehículos. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO sobre las técnicas adecuadas por la conducción de este vehículo.

. Nunca permita el uso del ATV a personas menores de 16 años. No obstante, atengase a la legislación vigente referente a la conducción de este tipo de vehículos.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Nunca lleve acompañantes sobre el ATV.

. Nunca conduzca el ATV sobre las aceras, fuera de las zonas permitidas o en terrenos desconocidos.

. Nunca conduzca el ATV sin el uso de un casco que le proteja perfectamente. Se recomienda el uso de gafas protectoras, guantes, botas, pantalones, chaquetas y protecciones deportivas.

. No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del ATV. El consumo de dichos productos dañan sus facultadesy retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

. Antes de arrancar el ATV sitúe la palanca de transmisión en la posición neutra. Vease en la página >047 y asegúrese que el freno de estacionamiento está accionado.

. Recuerde accionar el freno de estacionamiento antes de bajar del ATV.

. Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta es la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades más bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

. Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o saltos.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las intrucciones de "inspecciones previas a la puesta en marcha" y "mantenimiento" descritas en este manual.

. Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre las estriberas durante la conducción del ATV.

. Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos desconocidos o condiciones climatológicas desfavorables.

. Nunca conduzca de manera brusca mientras no haya adquirido un mayor conocimiento y confianza en la conducción del ATV.

. Siga siempre las recomendaciones descritas en este manual para realizar giros. Practique siempre a velocidades bajas antes de intentar giros rápidos. Nunca gire a excesiva velocidad.

. Nunca afronte rampas muy inclinadas o difíciles. Evite siempre los terrenos con mucha pendiente o poco firmes. Compruebe siempre el estado del terreno antes de pasar sobre elllos**.** Nunca suba pendientes a excesiva velocidad, pues podría ser peligroso una vez llegado a la cima. Tampoco acelere bruscamente ni realice cambios de marcha en la transmisión durante la subida. Recuerde echar el peso de su cuerpo hacia delante durante el ascenso. Vease con detalle en la página 108 referente a la conducción del ATV.

. Nunca baje pendientes a excesiva velocidad y siga las instrucciones de este manual referente al uso de los frenos en descenso. Vease en la página >113. Recuerde que no debe acelerar ni frenar con brusquedad y tampoco cambiar de marcha durante la bajada. Trate de echar el peso de su cuerpo hacia atrás durante el descenso.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Siga las instrucciones del manual para cruzar laderas o terrenos desnivelados. Evite las laderas con un alto índice de desnivel. Siempre debe echar el peso de su cuerpo lateralmente hacia la parte alta de la pendiente. Siempre que pueda, evite realizar estas maniobras.

. En situaciones de parada del vehículo o deslizamiento durante la subida de una pendiente, maniobre de la manera que le indica este manual en la página >108 ,referente a conducción del ATV. En esta situación, desmonte cuidadosamente en el lado ascendente de la pendiente para que el ATV no pueda volcar sobre usted. Si estuviera de cara a la pendiente, baje lateralmente. Finalmente, dé la vuelta al ATV como se indica en este manual.

. Antes de atravesar un camino desconocido revise los obstáculos que se pueda encontrar. Nunca intente sobrepasar grandes obstáculos como grandes rocas o árboles. Siga las instrucciones de este manual.

. Tenga mucho cuidado al patinar o resbalar. Aprenda a controlar estas situaciones practicando a velocidades bajas y con pendientes suaves. En superficies extremadamente deslizantes o resbaladizas, circule muy despacio y sea cauto a fin de reducir la posibilidad de perder el control.

. Evite circular sobre rios o cauces de agua. Recuerde que la humedad perjudica el correcto funcionamiento de los frenos. Realice una comprobación previa tras dejar la zona húmeda. Si fuera necesario, accione ambos frenos repetidamente para que el rozamiento seque las zapatas de freno.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Asegúrese de no tener ningún obstáculo o persona tras usted cuando maniobre o circule marcha atrás. Una vez asegurado, proceda a maniobrar o circular con precaución y suavidad.

. Utilice el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

. La instalación de accesorios puede afectar al manejo del vehículo, como también el uso inadecuado de ellos.

. No exceda nunca la capacidad de carga especificada en el manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual referente al transporte y remolque de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado.

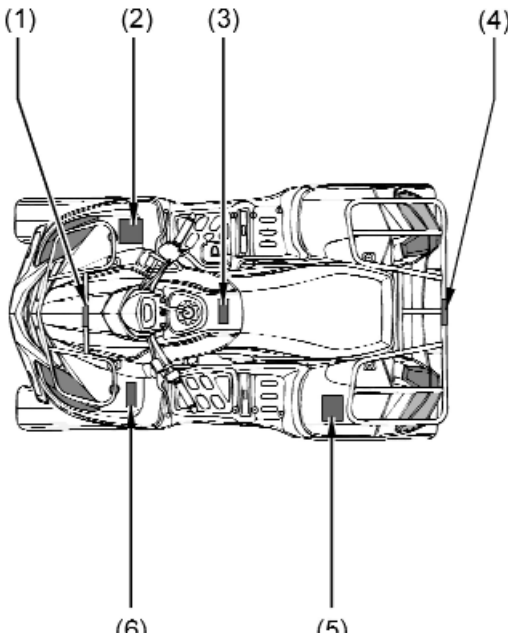
. Preserve el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre, con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

. Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista cerca ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.

. En terrenos muy irregulares y con poca visibilidad, utilice una antena con una pequeña bandera para ser localizado con facilidad por otras personas o vehículos que circulen cerca.

Seguridad > Etiquetas de seguridad

Todo aquel que vaya a conducir este ATV debe leer y entender las etiquetas adheridas a la carrocería. Estas contienen importante información de seguridad y correcto manejo del ATV. Las etiquetas deben ser consideradas como un componente más del vehículo, si están a punto de desprenderse o no son legibles, sustitúyalas por otras nuevas.



(1)

CAUTION

- Nunca lleve pasajeros sobre el portaobjetos delantero.

- Máximo carga permitida: 20 Kg.

WARNING

- El uso inadecuado del ATV puede causar graves lesiones o la muerte.

Utilice siempre el casco y otras protecciones

No conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o algunos medicamentos

NUNCA
- Conducir sin la adecuada preparación.
- Conducir a excesiva velocidad.
- Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas u otors medicamentos.

SIEMPRE
- Conducir el vehículo de manera incorrecta, evitará posibles accidentes y vuelcos en terrenos desfavorables.
- Utilice protecciones en su vestimenta así como el uso oligatorio del casco.
- Apague el motor antes de repostar. Evite repostar cerca de fuentes que puedan producir chispa o calor.

LEA EL MANUAL DE USUARIO Y SIGA LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE SE INCLUYEN

(2)

(3)

CAUTION

- Antes de introducir alguna marcha debe asegurarse que no tenga el acelerador pulsado y que el motor se encuentre en régimen de ralentí, de lo contrario se producirán graves daños en la transmisión.

(4)

CAUTION

- Nunca lleve pasajeros sobre el portaobjetos trasero.

- Máximo carga permitida: 30 Kg.

(5)

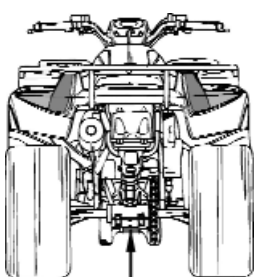
WARNING

- Una incorrecta presión de los neumáticos o sobrecarga de peso en el ATV puede causar la pérdida de control, ocasionando serias lesiones o la muerte.

PRESIONES RECOMENDADAS
(Medir con los neumáticos en frío)

- Delantero: 3,5 - 4,5 psi (0,25 - 0,32 kgf/cm^2)
- Trasero: 3,5 - 4,5 psi (0,25 - 0,32 kgf/cm^2)

No circule con una presión inferior al límite inferior recomendado.



(7)

(6)

WARNING

- Conducir este ATV con menos de 16 años incrementa el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

- No conducir NUNCA este ATV si Vd. tiene menos de 16 años.

(7)

WARNING

- Nunca exceda el peso máximo de remolque ni de arrastre permitidos. Reduzca la veloscidad cuando remolque otro vehículo.
- Lea detenidamente este manual en lo referente a carga, arrastre y remolque.

- Máximo carga remolcable: 150 Kg.
- Máxima carga de arrastre: 14 kg.

Seguridad > Manipulación de la gasolina

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina puede arder y bajo ciertas condiciones puede explotar.

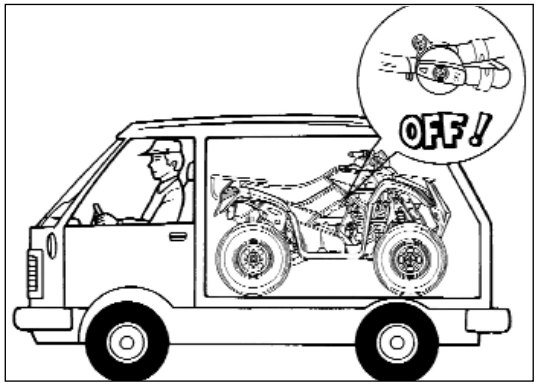
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Apague siempre el motor antes de repostar.
No repostar con el motor excesivamente caliente.
No derramar gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje.
No fume ni produzca chispas. No se sitúe cerca de las fuentes que puedan producir chispa o llama durante el reportaje.
Cierre la llave de gasolina durante el transporte del ATV, en otro vehículo. Si no, la gasolina podría salirse por el carburador o por el depósito de combustible.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina es tóxica y puede causar graves lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Si se produce ingestión de gasolina, inhalación de vapores que produce, o contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cambiese de ropa.



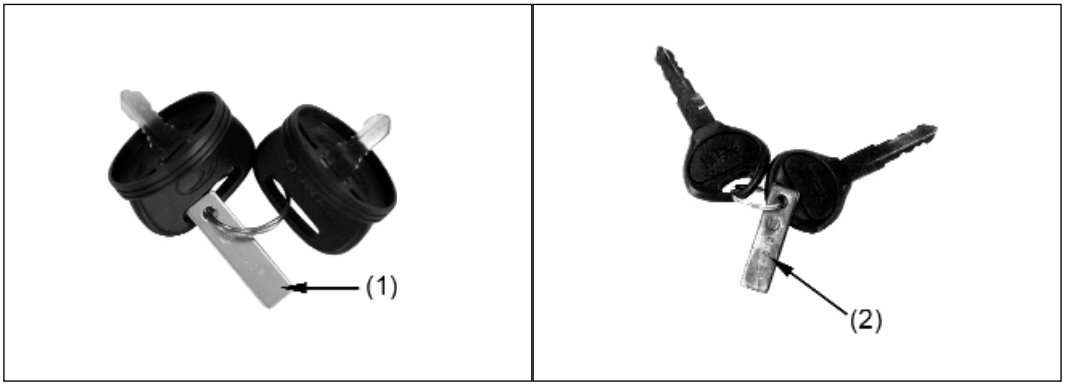
Seguridad > Manipulación de la gasolina

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Poner o mantener en marcha el motor del ATV en un lugar cerrado.

QUÉ PUEDE PASAR
Los gases que salen del tubo de escape del ATV son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocicmiento y muerte en un intervalo de tiempo corto.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice siempre el ATV en espacios abiertos.



Identificación del vehículo

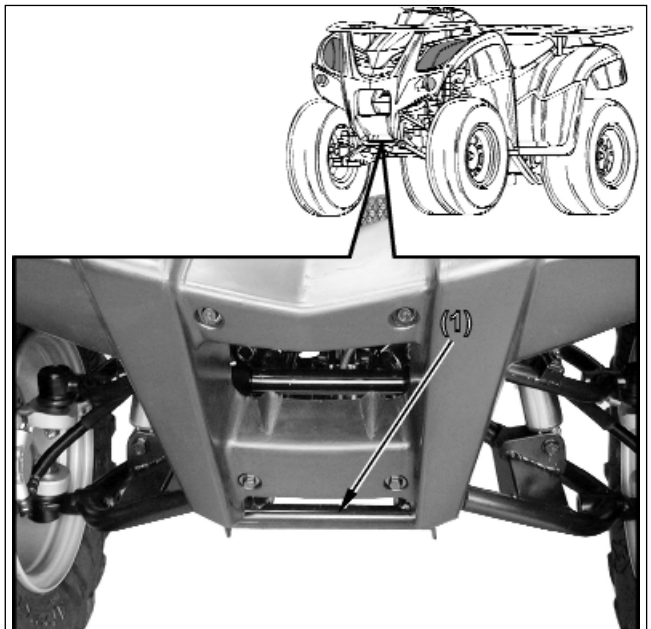
Anote el número de identificación de la llave de contacto (1), llave de bloqueo dirección (2), del chasis, número de motor y código del modelo para posibles intervenciones e identificación de piezas de recambio.

Llave contacto nº: _____

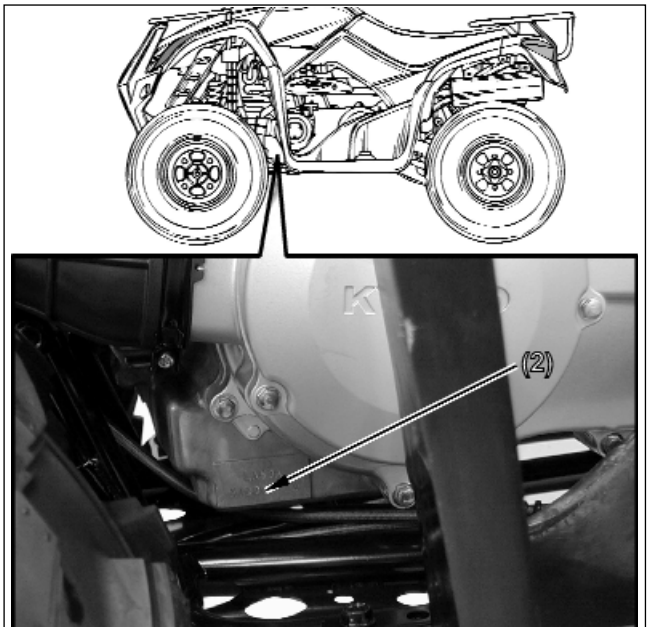
Nº de bastidor: _____

Nº de motor: _____

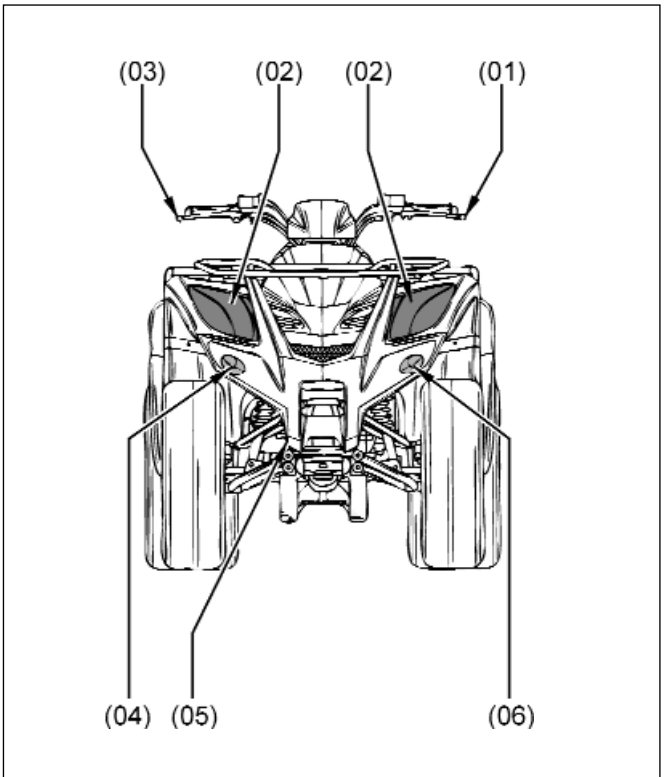
Llave Bloqueo dirección nº: _____



> Localización del número de bastidor

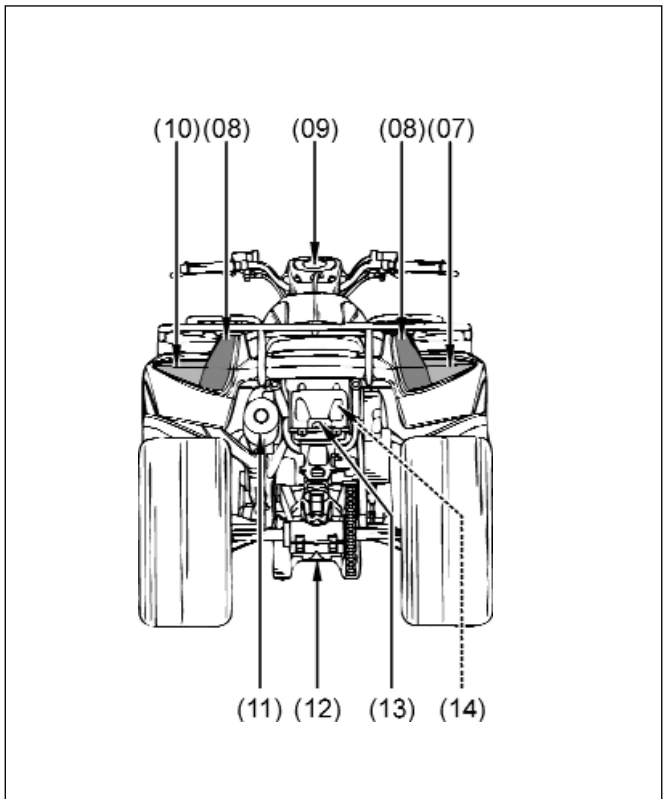


> Localización del número de motor



Descripción y localización

(01) Maneta de freno trasero.
(02) Faros delanteros derecho e izquierdo.
(03) Maneta de freno delantero.
(04) Intermitente delantero derecho.
(05) Cerradura de bloqueo dirección.
(06) Intermitente delantero izquierdo.



Descripción y localización

(07) Intermitente trasero derecho.

(08) Piloto trasero.

(09) Tablero de instrumentos.

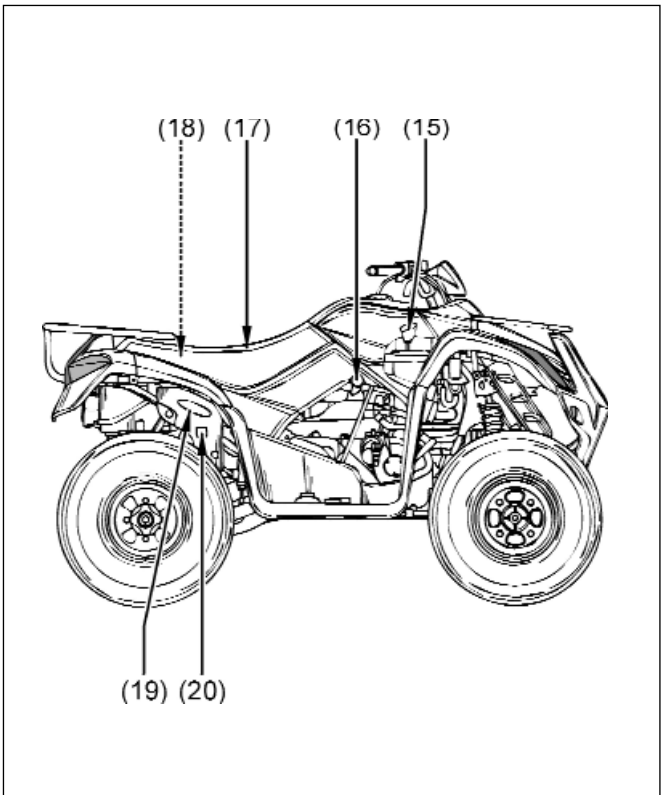
(10) intermitente trasero izquierdo.

(11) Escape.

(12) Soporte para enganche de remolque.

(13) Luz placa matrícula.

(14) Batería.



Descripción y localización

(15) Palanca selector de marcha.

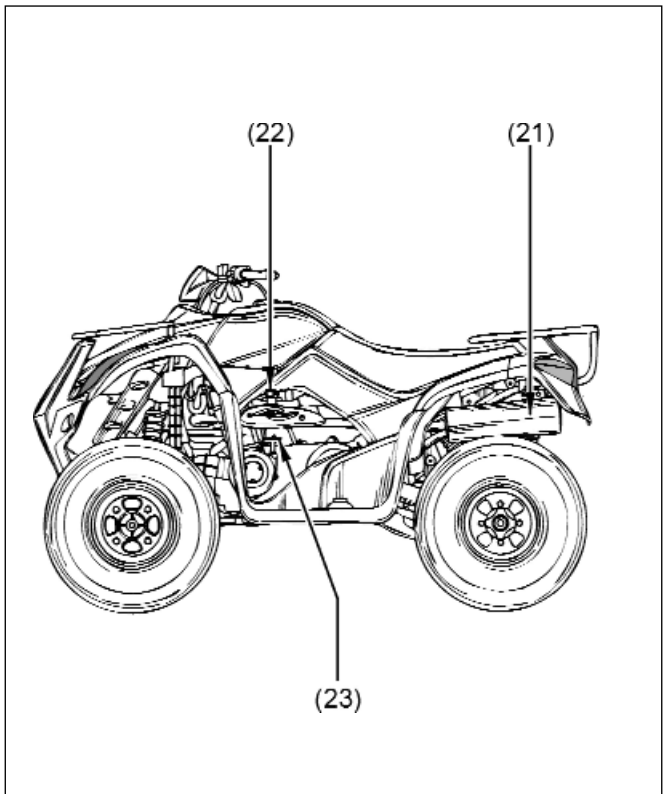
(16) Llave de gasolina.

(17) Asiento.

(18) Kit de herramientas.

(19) Depósito de agua refrigerante.

(20) Depósito líquido de pedal de freno.



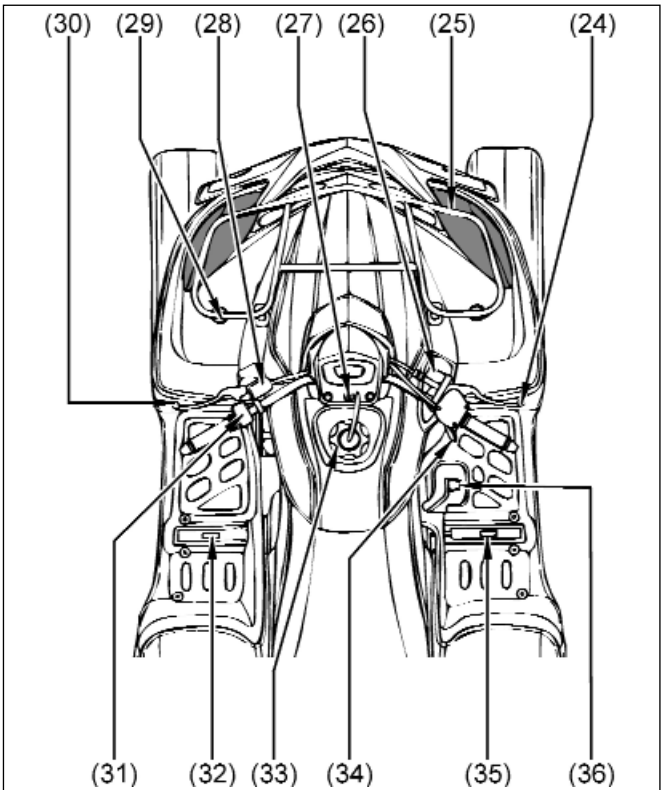
Descripción y localización

(21) Silencioso escape.

(22) Starter.

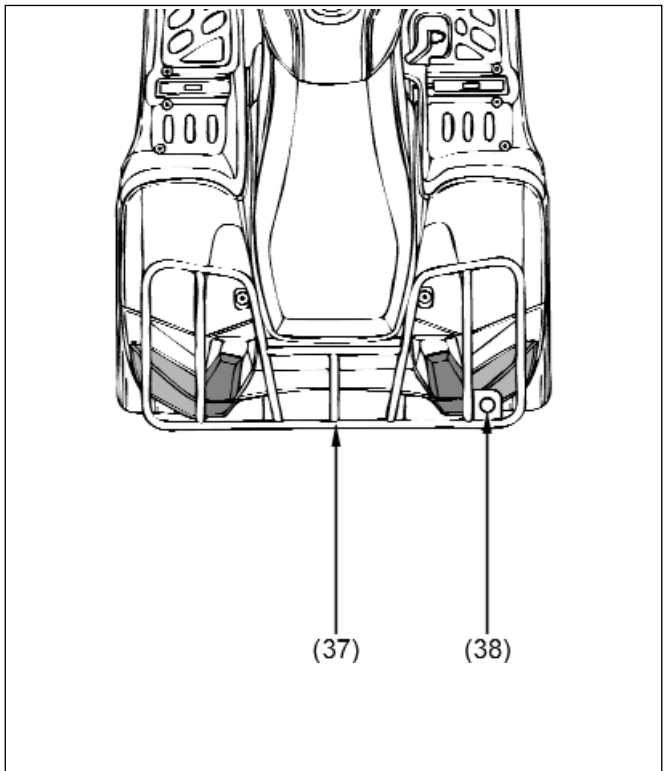
(23) Arranque manual.

.



Descripción y localización

(24) Maneta de freno delantero/freno de estacionamiento.
(25) Portaobjetos delantero.
(26) Depósito líquido de freno delantero.
(27) cerradura de contacto.
(28) Depósito líquido de freno trasero.
(29) Toma de corriente (No disponible).
(30) Maneta de freno trasero.
(31) Interruptor de luces, arranque, luz warning, intermitencia y claxon.
(32) Estribera izquierda.
(33) Tapón depósito de gasolina.
(34) Acelerador.
(35) Estribera derecha.
(36) Pedal de freno combinado.



Descripción y localización

(37) Portaobjetos trasero.

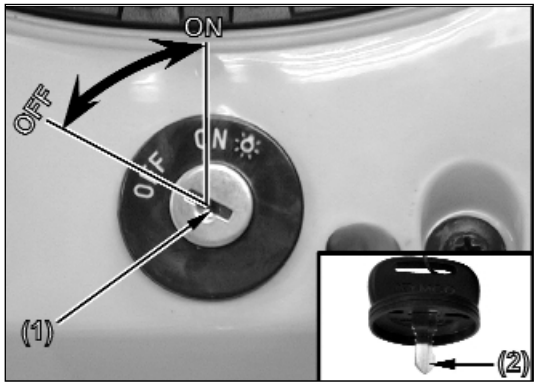
(38) Soporte bandera de señalización.

.

NOTA : Las descripciones y localizaciones detalladas en este manual pueden diferir del vehículo que ha adquirido, sin previo aviso por el importador oficial.

Controles

Cerradura de contacto | Tablero de instrumentos | Tablero de instrumentos > Testigos luminosos | Display | Conmutadores > Claxon | Intermitentes | Luces | Luz warning | arranque | Arranque manual | Acelerador | Limitador de velocidad | Freno delantero | Freno trasero | Pedal de freno combinado | Freno de estacionamiento | Bloqueo de dirección | Palanca de marchas | Tapón depósito de gasolina | Llave de gasolina | Starter | Asiento | Soporte bandera de señalización | Soporte enganche de remolque | Compartimento | Soporte toma de corriente



1. Cerradura de contacto l 2. Llave de contacto

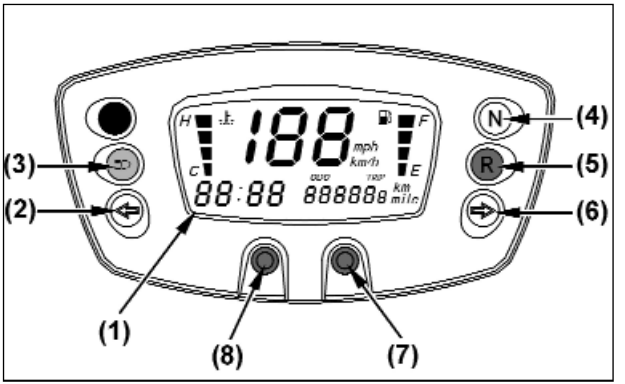
Cerradura de contacto

Llave de contacto
Dependiendo de la posición de la llave, se dispone de las siguientes funciones:

OFF
Todos los circuitos eléctricos están desconectados, a excepción de la señalización de emergencia (warning). La llave puede retirarse.

ON
Con la transmisión en punto muerto, puede arrancarse el motor. La llave no puede extraerse. Las luces no se encienden en esta posición.

Si gira la llave desde la posición ON hacia la derecha, se encenderán las luces dependiendo de cómo esté posicionado el interruptor de luces. Véase lo referente a interruptor de luces en la página >038.

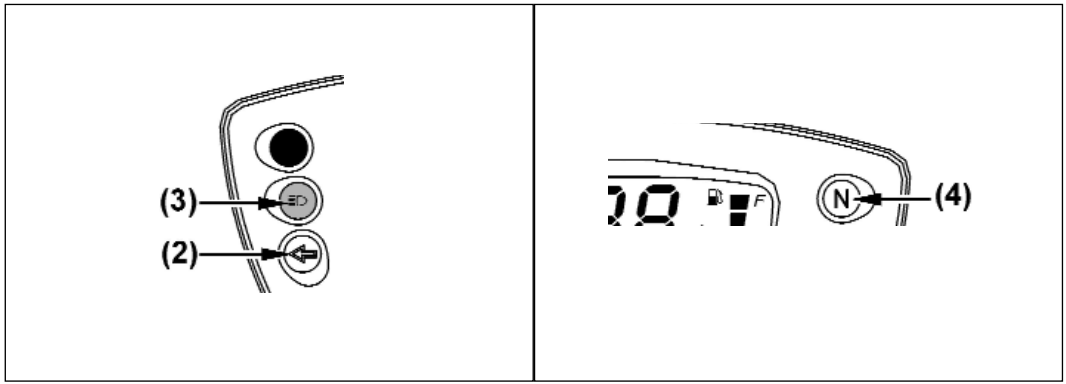


1. Display l 2-3-4-5-6. Testigos luminosos l 7-8. Botones de ajuste

Tablero de instrumentos

El tablero de instrumentos se compone de los siguientes elementos que seguidamente pasaremos a detallar:

(1) Display multifunción.
(2) Testigo intermitencia izquierda.
(3) Testigo luz de carretera.
(4) Testigo de marcha neutra.
(5) Testigo de marcha atrás.
(6) Testigo intermitencia derecha.
(7) Botón de ajuste A.
(8) Botón de ajuste B.



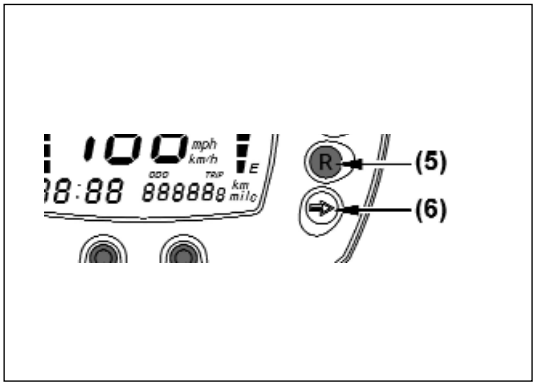
2. Intermitencia izquierda l 3. Luz de carretera l 4. Marcha neutra

Tablero de instrumentos > Testigos luminosos

(2) Testigo intermitencia izquierda: Este testigo parpadeará cuando se conecte el intermitente izquierdo. Véase lo referente a interruptor de intermitencia.
NOTA : Este testigo y el de intermitencia derecha parpadearán simultáneamente cuando esté activado el interruptor "Warning".

(3) Testigo luz de carretera: Este testigo se iluminará cuando se conecte la luz de carretera.
NOTA : La luz de carretera solo se conectará cuando el motor esté en marcha y el contacto a la derecha de la posiciñon ON.

(4) Testigo de marcha neutra: Este testigo se iluminará cuando la palanca de marcha se encuentra en la posición neutra y conectamos la corriente.

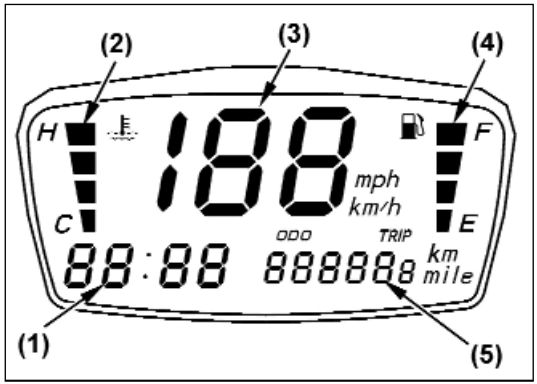


5. Marcha atrás l 6. Intermitencia derecha

Tablero de instrumentos > Testigos luminosos

(5) Testigo de marcha atrás: Este testigo se iluminará cuando la palanca de marcha se encuentra en la posición marcha atrás y conectamos la corriente.

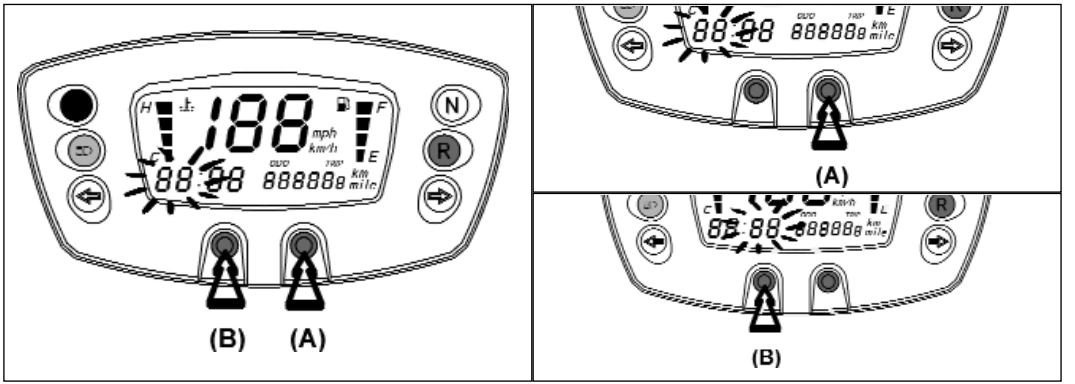
(6) Testigo intermitencia derecha: Este testigo parpadeará cuando se conecte el intermitente derecho. Véase lo referente a interruptor de intermitencia.
NOTA : Este testigo y el de intermitencia izquierda parpadearán simultáneamente cuando esté activado el interruptor "Warning".



Tablero de instrumentos > Display

El display contiene información muy importante que les pasamos a detallar:

(1) Reloj digital.
(2) Temperatura del refrigerante.
(3) Velocímetro.
(4) Nivel de gasolina.
(5) Contador de kilometraje total/parcial.



A. Botoón de ajuste l B. Botón de ajuste

Tablero de instrumentos > Display

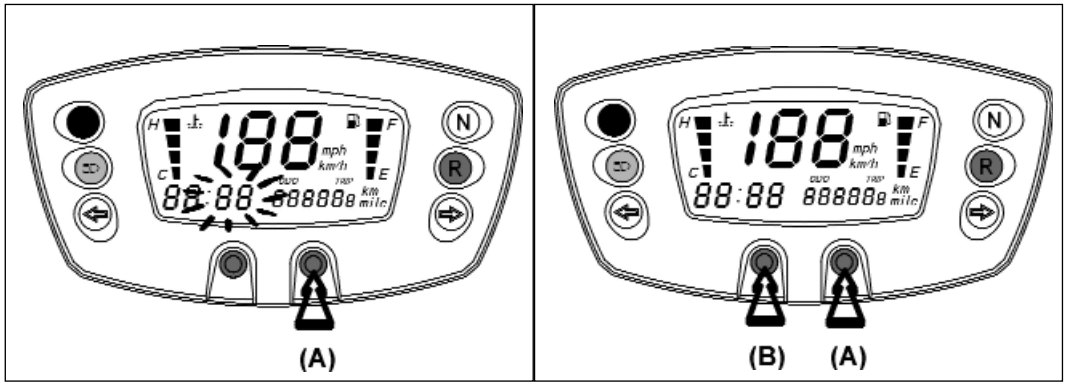
(1) Reloj digital.
El reloj digital nos indica la hora siempre que el contacto esté al menos en la posición ON.

Para ajustar la hora deberemos proceder de la siguiente manera:

1- Gire la llave de contacto hasta la posición ON.

2- Mantenga pulsado los dos botones de ajuste simultáneamente durante más de 2 segundos. Entonces el reloj parpadeará.

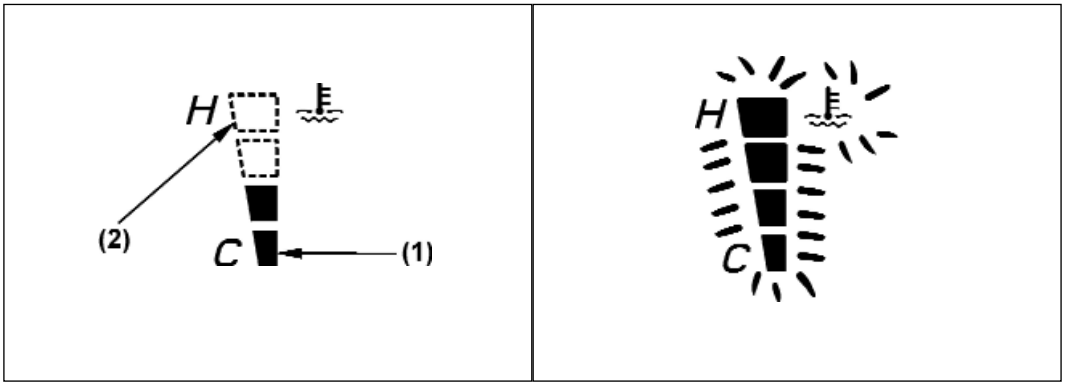
3- Pulse el botón de ajuste A hasta llegar a la hora deseada y después pulse el botón de ajuste B y la hora quedará fijada pasando el minutero a estado intermitente.



Tablero de instrumentos > Display

5- Pulse en botón A hasta llegar a los minutos deseados.

6- Para grabar el ajuste hortario deberá pulsar simultáneamente los dos botones de ajuste A y B. Para que el ajuste se grabe correctamente no pulse ninguno de los dos botones de ajuste durante al menos 10 segundos.



1. C Límite inferior l 2. H Límite superior

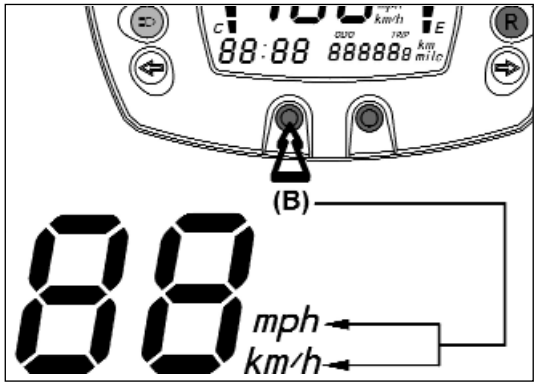
Tablero de instrumentos > Display

(2) Temperatura del refrigerante.

Este indicador nos refleja el nivel de temperatura que tiene el líquido refrigerante.
El estado normal de temperatura se encuantra entre el límite inferior C (cool) y el límite superior H (hot).

Exceso de temperatura refrigerante.

Cuando el líquido refrigerante alcanza una excesiva temperatura, los cuatro niveles de temperatura del indicador se completan y parpadean. PARE INMEDIATAMENTE EL MOTOR Y COMPRUEBE EL NIVEL DE LÍQUIDO REFRIGERANTE. Véase lo referente a comprobación de líquido refrigerante.
NOTA : El sobrecalentamiento puede ser originado por la excesiva carga del vehículo. Si fuera asi, reduzca la carga.
NOTA : Tras realizar todas las correspondientes comprobaciones vuelva a arrancar el motor y compruebe que el nivel queda en un estado de temperatura normal.

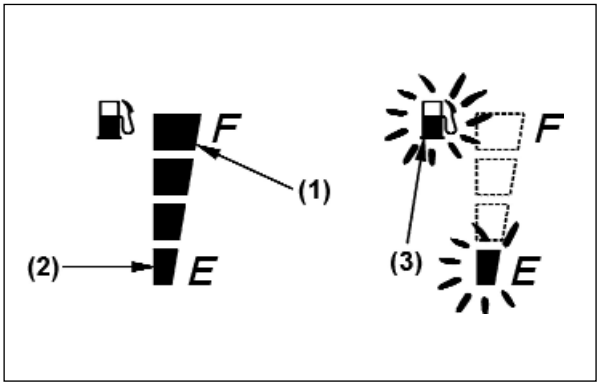


Tablero de instrumentos > Display

(3) Velocímetro.

El velocímetro nos indica la velocidad a la que circulamos. Esta puede estar medida en kilómetros (km/h) ó millas (mph).

Para cambiar la unidad de medida tan solo tiene que mantener pulsado el botón de ajuste B durante más de 2 segundos. Recuerde que el contacto deberá estar en la posición ON.



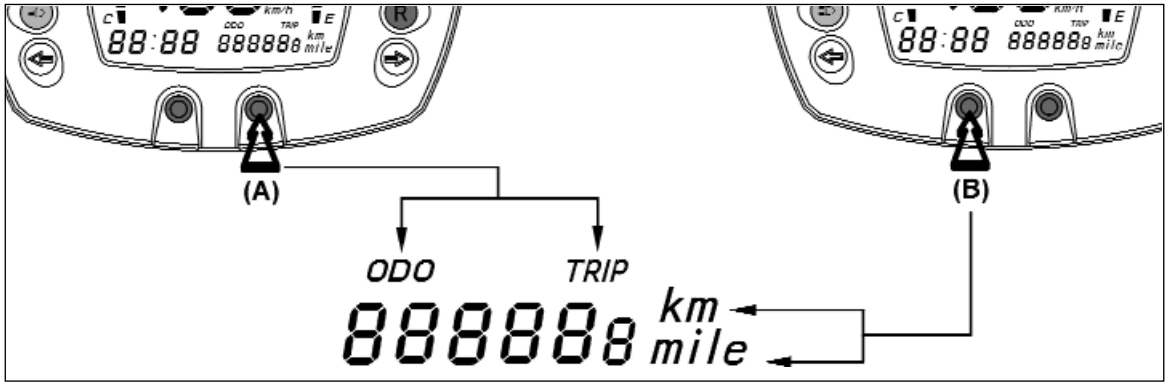
Tablero de instrumentos > Display

(4) Nivel de gasolina.

Este indicador nos muestra el estado del depósito de gasolina de manera aproximada y no exacta.

Como podemos ver en la figura, F (full) es el límite superior y E (empty) es el límite inferior.
Cada tramo de este indicador supone un 25 por ciento del total de capacidad del depósito. Cuando el nivel de combustible disminuye hasta el primer tramo, este empezará a parpadear. Realice el repostaje lo antes posible.

NOTA : El ATV posee una llave de gasolina. Véase lo referente a llave de gasolina.
NOTA : Recuerde situar siempre la llave de gasolina en la posición ON. De esta manera, cuando el vehículo se quede en nivel de reserva se parará. Gire la llave de gasolina a la posición de reserva RES, y diríjase a la gasolinera más cercana. Tras el repostaje no olvide volver a situar la llave de gasolina en la posición ON.



Tablero de instrumentos > Display

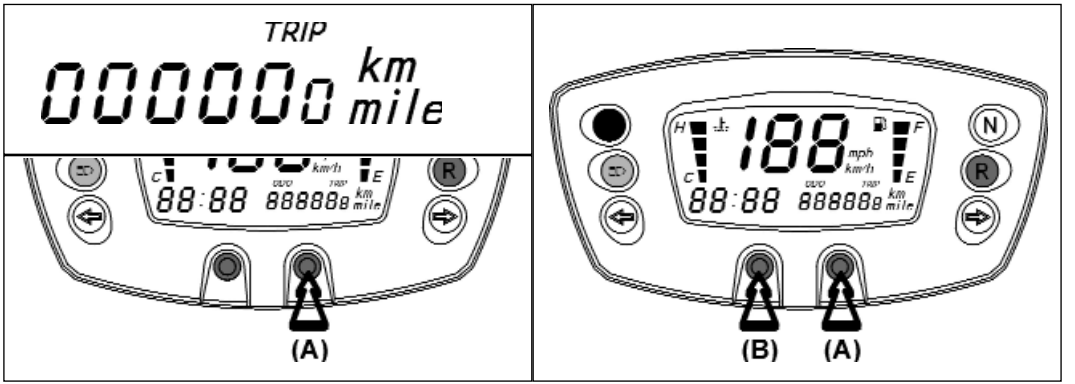
(5) Contador de kilometraje total (odo)/parcial (trip).

El contador de kilometraje total (odo) nos indica el total de kilómetros realizados.

El contador parcial (trip) de kilometraje nos indica el total recorrido desde la última vez que se puso el contador a cero.

Para cambiar la unidad de medida tan solo tiene que mantener pulsado el botón de ajuste B durante más de 2 segundos. tanto si está en (odo) o en (trip). Recuerde que el contacto deberá estar en la posición ON.

Para cambiar de contador total a parcial o viceversa, pulse el botón de ajuste A durante más de 2 segundos.

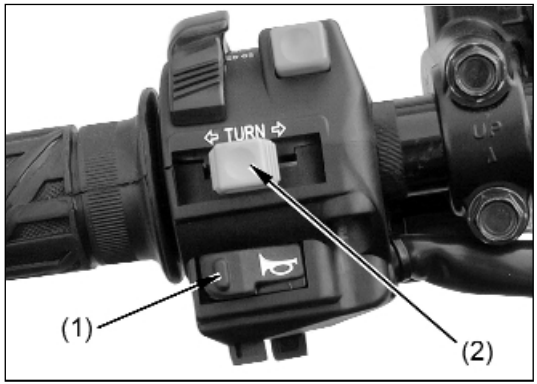


Tablero de instrumentos > Display

Para ajustar el contador parcial de kilometraje, deberá seguir las siguientes instrucciones:

1- Sitúe el indicador en la posición de kilometraje parcial (trip). Véase en la página anterior.

2- Presione el botón de ajuste A e inmediatamente pulse de manera simultánea el botón B durante más de 2 segundos. El contador parcial (trip) quedará a cero. Esta función es válida independientemente de la unidad de medida fijada. Véase lo referente a unidad de medida en la página anterior.



1. Claxon l 2. Intermitentes

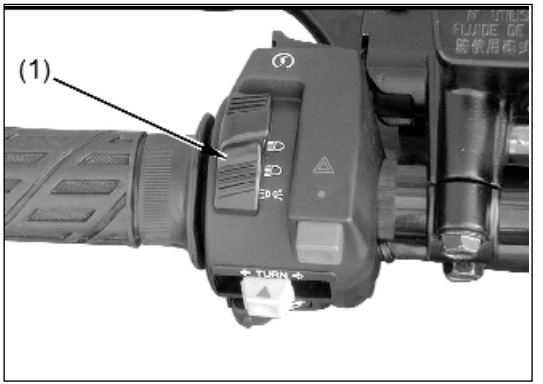
Conmutadores > Claxon l Intermitentes

Claxon
Al accionar el pulsador, con el contacto en posición ON, sonará el claxon.

Intermitentes
Utilícelo para girar en otra dirección o cambiar de carril. Desplace lateralmente el botón.

- ⇦ Para girar a a izquierda
- ⇨ Para girar a la derecha

El testigo luminoso parpadeará con la indicación. Para parar la indicación, presionar el botón.
NOTA : Recuerde parar la indicación una vez finalizada la maniobra a fin de no perjudicar el tráfico.
NOTA : La intermitencia no funcionará con la llave de contacto en la posición OFF.



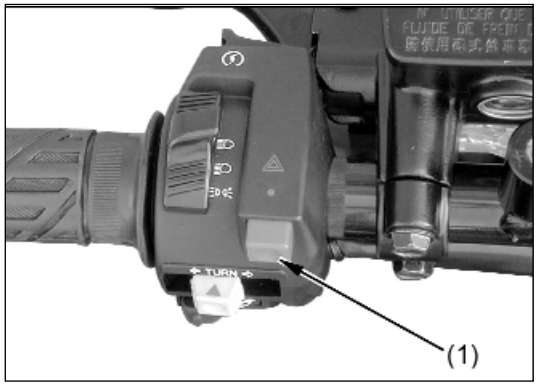
1. Conmutador de luces l 2. Llave de contacto

Conmutadores > Luces

El MXU equipa un sistema en su cerradura principal que le permite circular sin accionar las luces. Cuando circula con la llave de contacto en la posición ON, no es posible accionar ninguna luz.
Para activar las luces, gire la llave hacia la derecha desde la posición ON. En ese momento se activará el conmutador de luces y se encenderán las ópticas dependiendo de la posición en el que esté situado el conmutador en ese momento.

Luz de posición Luz de cruce / cortas Luz de carretera / largas

NOTA : Recuerde que la llave de contacto deberá estar a la derecha de la posición ON para que se accionen las luces.
NOTA : Las luces alcanzarán su máxima intensidad cuando el motor supere los 2.000 rpm.
NOTA : Siempre ponga en marcha el motor con la llave de contacto en la posición ON y no en la posición de luces.



1. Interruptor WARNING

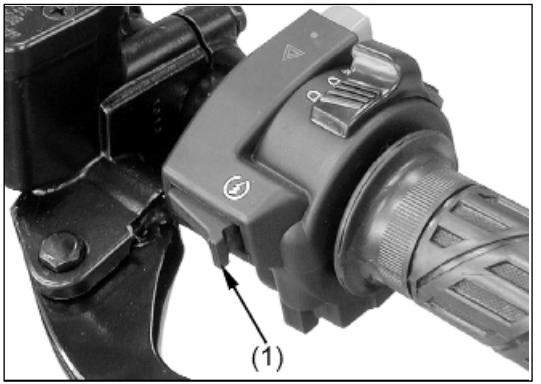
Conmutadores > Luz WARNING

Luz WARNING
Cuando se activa la luz WARNING se activan los cuatro intermitentes de manera simultánea. Utilice el interruptor WARNING en las siguientes posiciones:

⚠ Pulse el interruptor en esta posición para encender simultáneamente los indicadores de dirección.

● Pulse el interruptor en esta posición para apagar la señalización de emergencia.

NOTA : Utilice la función de señalización de emergencia en situaciones de parking de mala visibilidad.
NOTA : Recuerde que esta función no tiene una desconexión automática por lo que deberá desconectarlo cuando la señalización de emergencia no sea necesaria.
NOTA : Si esta función está activada la indicación de dirección no funciona. Aunque el contacto esté en posición OFF, esta función continúa funcionando.



1. Conmutador de arranque

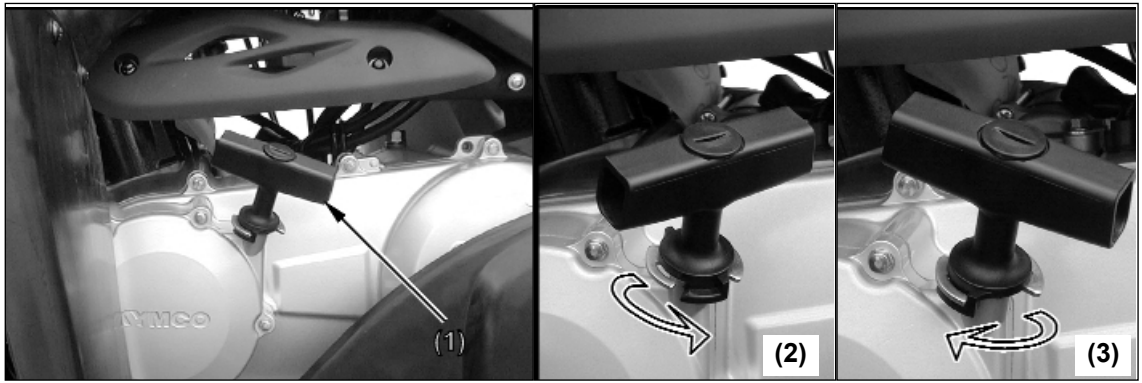
Conmutadores > Arranque

Con en contacto en posición ON, y el freno de estacionamiento bloqueado, pulse el interruptor de arranque para poner en marcha el motor. Véase lo referente a la puesta en marcha del motor.

NOTA : Recuerde que para poner en marcha el motor deberá tener la palanca de cambios en la marcha neutra.
NOTA : Nunca mantenga pulsado este interruptor con el motor en marcha. Ello podria provocar graves daños en el motor.

Arranque manual

El arranque manual es un método de puesta en marcha del motor auxiliar que nos permitirá arrancar el motor en caso de tener la batería baja de carga.



1. Arranque manual l 2. Giro para liberar el tirador l 3. Giro de ajuste

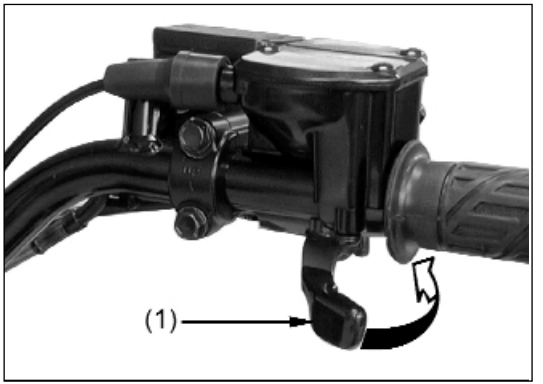
Arranque manual

Para usar este sistema de arranque manual, debe seguir los siguientes pasos:
1- Gire el tirador en el sentido contrario a las agujas de un reloj para liberarlo de su alojamiento y retirelo de su base ligeramente.

2- Una vez liberado el tirador, tire con fuerza del tirador hacia arriba completando su recorrido. Repita esta operación las veces que haga falta para poner en marcha el motor.

3- Tras poner el motor en marcha, vuelva a colocar el tirador en su posición inicial girando en el sentido de las agujas de un reloj sobre su base.

NOTA : Recuerde girar la llave de contacto hasta la posición ON.
NOTA : Es muy importante colocar correctamente el tirador en su alojamiento para evitar la entrada de agua u otros elementos que pudieran obstruir su recorrido.



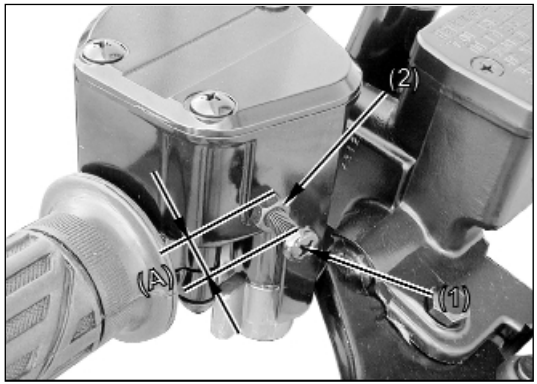
1. Acelerador

Acelerador

El pulsador actúa sobre el carburador, permitiendo que el motor incremente las revoluciones por minuto. Al dejar de presionar sobre él, deja de acelerar y retorna a su posición inicial automáticamente. Antes de arrancar el ATV, compruebe su normal funcionamiento.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Funcionamiento incorrecto del pulsador del acelerador.
QUÉ PUEDE PASAR
El movimiento de la palanca del acelerador puede resultar un poco rígida y ello dificulta la acción de presionar y, por supuesto, su retorno a su debido tiempo. Ello puede ser motivo de accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Compruebe el correcto funcionamiento de la palanca del acelerador antes de la puesta en marcha del ATV. Esta debe girar libremente y su retorno debe ser suave. Si no es así, compruebe la causa y solucione el problema antes de circular con su ATV. Si es preciso acudir a un Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.



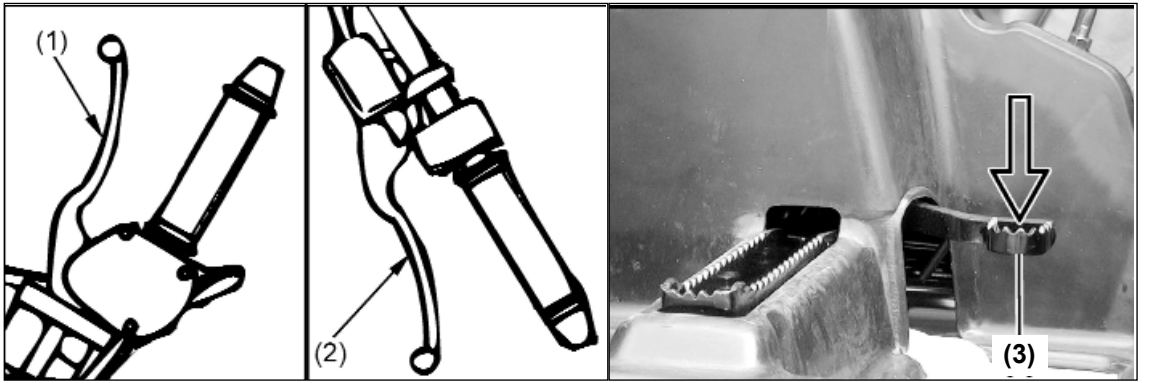
A. 13 mm. de limitación l 2. Tuerca de ajuste l 3. Tornillo limitador

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que el acelerador pueda ser accionado al máximo, incluso cuando se presiona la palanca del acelerador hasta el fondo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste de la palanca del acelerador. Enroscándolo se impide que el motor acelere al máximo, limitando la velocidad del ATV.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Ajuste incorrecto del limitador de velocidad.
QUÉ PUEDE PASAR
El cable del acelerador puede resultar dañado. Un mal funcionameinto del pulsador del acelerador.
Ello puede causar el descontrol del vehículo y, en consecuencia, un accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca supere el límite fijado para el tornillo de ajuste limitador de la velocidad. Recuerde que el límite son 13 mm. El juego libre de la palanca del acelerador debe ser de 1,0 a 4,0 mm.



1. Maneta freno delantero l 2. Maneta freno trasero l 3. Pedal de freno combinado

Freno delantero

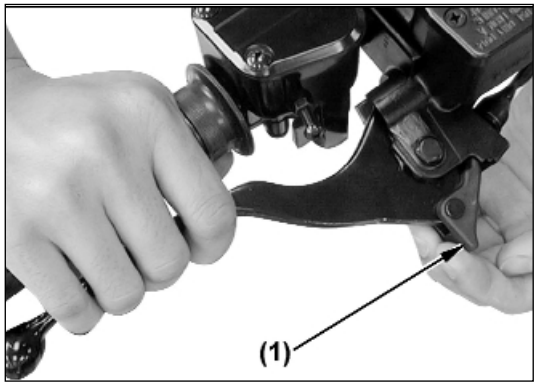
La maneta de freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Tire de la maneta de freno como se indica en la figura para accionar los frenos delanteros (1).

Freno trasero

La maneta de freno trasero está situada en la parte izquierda del manillar. Tire de la maneta de freno como se indica en la figura para accionarlo (2).

Pedal de freno combinado

El pedal de freno combinado acciona los dos frenos de disco delanteros y el disco de freno trasero de manera simultánea.



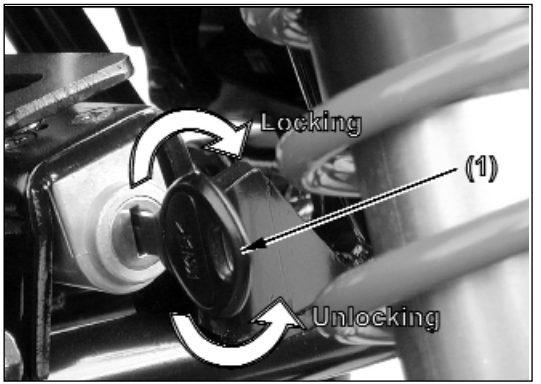
1. Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, tirar de la maneta derecha y bloquear el pestillo rojo sobre la base de la maneta (1). Utilice siempre el freno de estacionamiento al aparcar el vehículo y antes de arrancarlo. Para desbloquear el freno, tire nuevamente de la maneta y el pestillo se liberará automáticamente. Tenga precaución en invierno dado que su uso prolongado y las bajas temperaturas pueden causar el bloqueo momentáneo de los frenos.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Uso incorrecto del freno de estacionamiento.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV no circulará correctamente si no libera el freno de estacionamiento. Si no utiliza este freno antes de la puesta en marcha del motor, puede perder el control. Si no libera los frenos antes de iniciar la marcha, las zapatas de freno se sobrecalentarán, además de desgastarlas prematuramente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
No olvide utilizar el freno de estacionamiento antes de poner en marcha el motor. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de liberarlo.



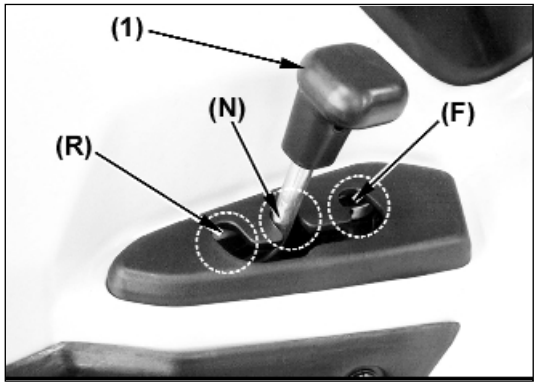
1. Llave bloqueo dirección l Locking: Bloquear l Unlocking: Desbloquear

Bloqueo de dirección

El bloqueo de dirección se encuentra en la parte frontal del ATV, bajo el manillar. Véase en la página 18 la figura (05).
Sitúe el manillar totalmente hacia la izquierda, introduzca la llave de la cerradura de bloqueo y gire esta hacia la derecha para bloquear el manillar. Tras el bloqueo podrá extraer la llave. Para desbloquear realice la misma operación de manera inversa.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Uso incorrecto del bloqueo de dirección.
QUÉ PUEDE PASAR
La dirección queda bloqueada y se produce una pérdida de control.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Antes de iniciar la marcha debe asegurarse que la dirección está desbloqueada.
Nunca bloquee la dirección tras poner en marcha el motor de su ATV.



1. Palanca l (R). Marcha atrás l (N). Punto muerto l (F). Marcha aelante

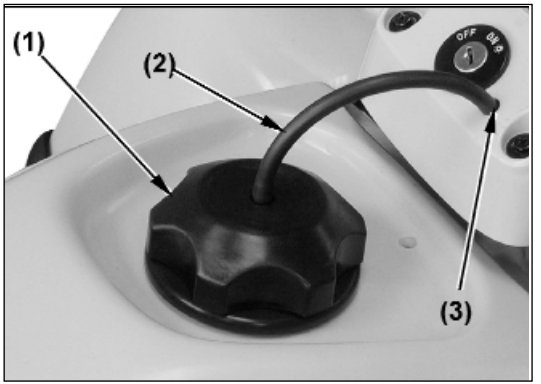
Palanca de marchas

La palanca de cambios sirve para que el ATV avance hacia adelante o hacia atrás. Consultar la página >081 para su puesta a punto y funcionamiento.

En la figura superior se detallan las distintas posiciones:

(1) Palanca de marchas.
(R) Posición de marcha atrás.
(N) Posición de punto muerto.
(F) Posición de marcha adelante.

NOTA : Recuerde que el motor debe estar en régimen de ralentí antes de realizar cualquier cambio de marcha. De lo contrario, ello produciría graves daños en el motor.

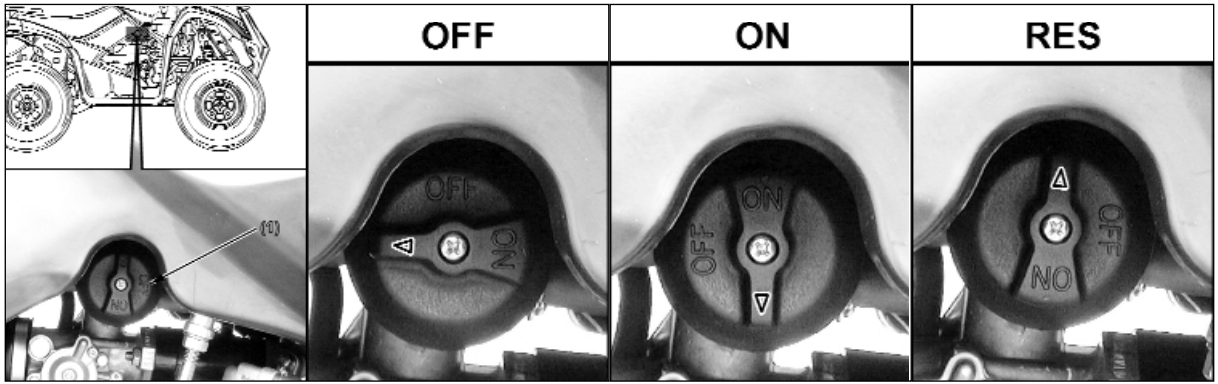


1. Tapón l 2. Tubo respiradero l 3. tapa manillar

Tapón depósito de gasolina

El depósito de gasolina está situado en la parte superior del ATV tras el manillar.

Después del repostaje, asegúrese de enroscar el tapón hasta hacer click. Situar el tubo respiradero en el orificio del cuadro de instrumentos. Consultar la página 29 referente al repostaje.



1. Llave de gasolina

Llave de gasolina

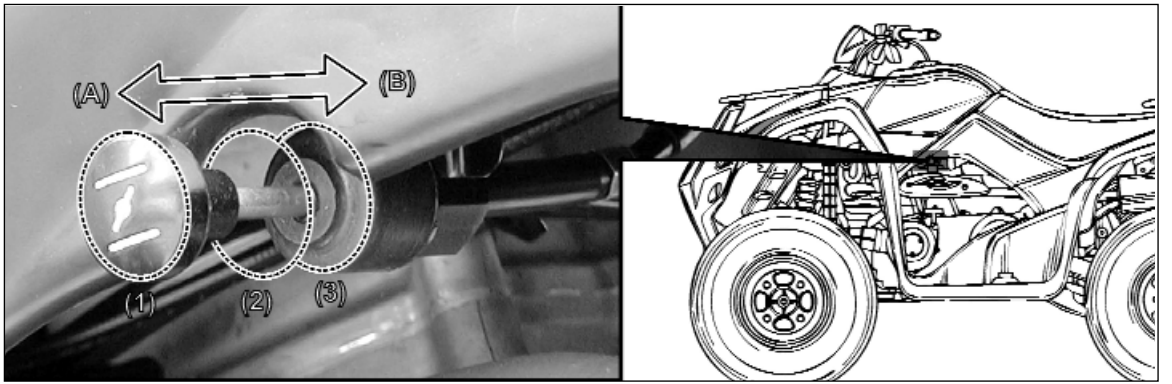
Permite el control del paso de combustible al carburador. Dispone de tres posiciones:

OFF: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, el grifo está cerrado.

ON: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, el combustible fluye normalmente hacia el carburador.

RES: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, queda muy poca cantidad de combustible en el depósito (1,8 l.). Reposte lo antes posible. Después del repostaje, vuelva a poner el grifo en posición ON.

NOTA : Tras el repostaje, recuerde situar la llave de gasolina en la posición ON, para evitar que se consuma completamente toda la gasolina.



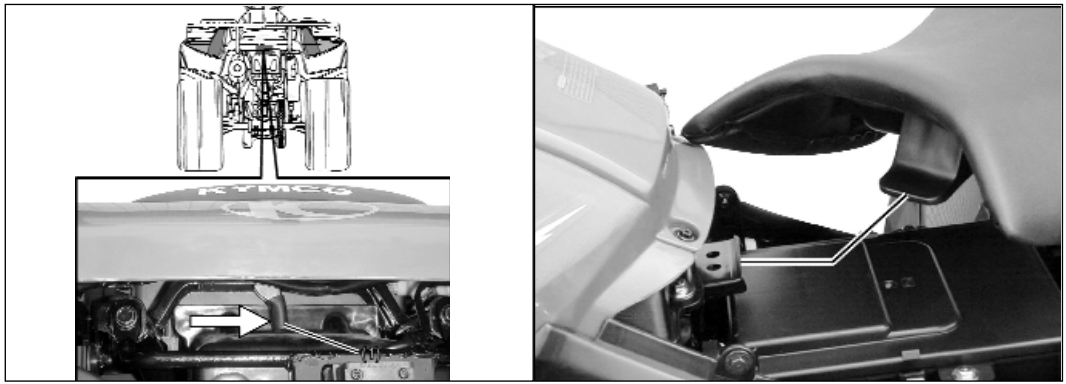
(A). Activado l (B). Desactivado

Starter

El arranque en frío requiere un enriquecimiento de la mezcla de aire y combustible. Un circuito independiente proporciona al motor esta mezcla. Tirar del pomo hasta la posición A para abrir este circuito. Desplazar el pomo hacia la posición B paulatinamente (1,2,3). Consultar la página >077 referente al arranque en frío.

(1) Totalmente abierto.
(2) Abertura media.
(3) Cerrado.

NOTA : El uso continuado del stárter sin necesidad origina malfuncionamiento del motor, reduciendo su longevidad. El uso agresivo del pomo del stárter puede originar desajustes en el cable que permiten la entrada de agua y barro. Tenga especial cuidado engrasando el cable y su funda.



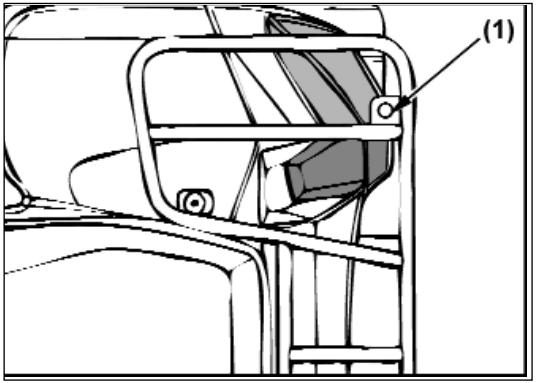
1. Cierre asiento

Asiento

Para abrir asiento, tirar de la palanca situada bajo éste, y tirar hacia la izquierda.

Para instalarlo, alinear las patillas del asiento a las sujecciones del chasis, presionar el asiento hacia abajo y deslizarlo hasta que quede bloqueado.

NOTA : Asegúrese de que ha quedado bien encajado.

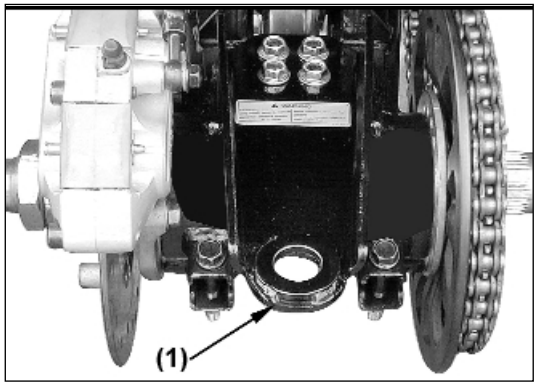


1. Soporte bandera

Soporte bandera de señalización

Su ATV equipa un soporte para colocar una bandera de señalización en el propio portaobjetos trasero. Véase en la figura superior.

Suelen colocarse cuando se circula por terrenos con muchos desniveles o muy irregulares, para que su presencia pueda ser detectada con facilidad por otros pilotos. Un ejemplo de este tipo de terrenos son las dunas de los desiertos.

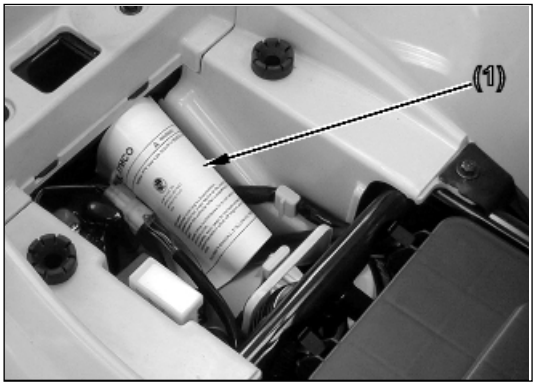


1. Soporte enganche

Soporte enganche de remolque

El soporte para enganche de remolque se encuantra en la parte posterior de su ATV, entre la corona y el disco de freno trasero.
Consulte con su Servicio Oficial KYMCO en lo referente a enganches compatibles con su ATV.

NOTA : Consulte la legislación vigente en lo referente al uso de enganches de remolque.



1. Compartimento

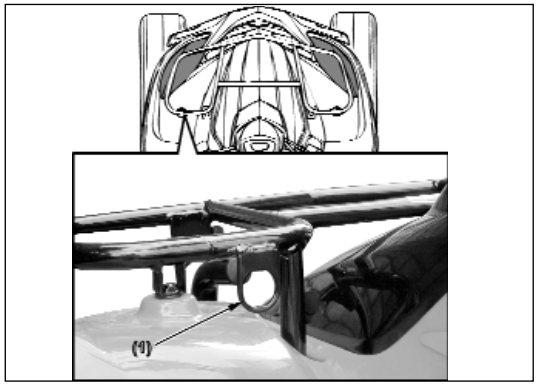
Compartimento

Su ATV tiene bajo el asiento un compartimento que le servirá para guardar las documentaciones correspondientes o un kit de herramientas. Véase lo referente a la apertura del asiento en la página >051.

Este manual de usuario puede guardarse en este compartimento.

NOTA : Recuerde que este compartimento no está cerrado herméticamente, por lo que debe evitar limpiar con agua a presión en esta zona y nunca sumergir el vehículo hasta una profundidad que puediera provocar la entrada de agua.

NOTA : Procure introcudir las documentaciones en un lugar seguro y totalmente cerrado.



1. Soporte toma de corriente (No disponible)

Soporte toma de corriente

En el portaobjetos delantero existe un soporte diseñado para instalar una toma de corriente de 12 V, 10 Watts (0,8A) aproximadamente.

Este soporte se equipa por defecto, al contrario que la toma de corriente que no estará disponible en algunos mercado como el europeo. Consulte con su distribuidor principal sobre este aspecto.

NOTA : Nunca instale un equipo eléctrico que no sea original KYMCO.
NOTA : Nunca instale ningún generador de calor como pudiera ser un encendedor de cigarrillos, pues ello podría dañar la propia instalación eléctrica.
NOTA : Nunca instale accesorios eléctrico que pudieran demandar más potencia de los 0,8A.
NOTA : Si no utiliza accesorios originales KYMCO, puede producir daños en la instalación, pérdida de la carga de batería o rotura continua de los fusibles.

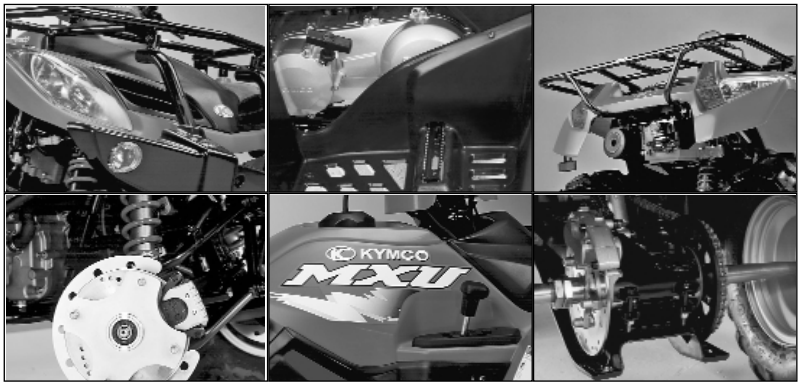
Inspecciones previas

TABLA DE INSPECCIÓN PREVIA

PALANCA DE CAMBIOS	- Comprobar que la palanca actúa correctamente - Ajuste de la palanca de cambios	Pag >060
FRENOS	- Comprobar el funcionamiento, estado del sistema y nivel del líquido - Rellene el depósito con líquido DOT 4 si fuera necesario	Pag >064
COMBUSTIBLE	- Comprobar el nivel de gasolina antes de iniciar la marcha - Rellenar si es necesario	Pag >065
ACEITE MOTOR/ TRANSMISION	- Comprobar el nivel de aceite del cárter - Rellenar si es necesario	Pag >067
CADENA	- Comprobar holguras y estado - Ajustar si es necesario	Pag >068
.ACELERADOR	- Comprobar que funciona con suavidad	Pag >068

TABLA DE INSPECCIÓN PREVIA

LLANTAS Y NEUMATICOS	- Revisar periódicamente las presiones - Revisar el desgaste de los neumáticos	Pag >069 Pag >144
AJUSTES	- Comprobar apriete de tornillería general y componentes	Pag >073
MANDOS ELÉCTRICOS	- Comprobar el correcto funcionamiento de las luces	Pag >073
LUCES	- Comprobar la iluminación del faro y el piloto	Pag >073 Pag >149
REFRIGERANTE	- Comprobar posibles fugas de agua - Rellenar de líquido refrigerante si es necesario	Pag >073



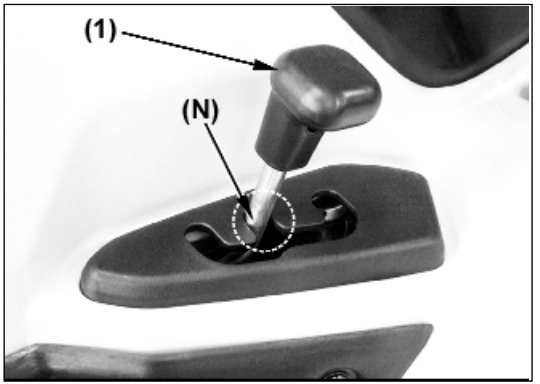
PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No realizar la inspección previametne a la puesta en marcha
No realizar el mantenimiento correcto.

QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la posibilidad de que ocurra un accidente o daño en el equipamiento.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice las inspecciones previas antes de la puesta en marcha para garantizar una condicción segura.

Siga siempre las indicaciones de inspección y mantenimiento descritas.



1. Palanca de cambios l N. Punto muerto

Palanca de cambios

Compruebe que la palanca de cambios opera con normalidad antes de arrancar el motor.
1. Coloque la palanca en punto muerto (N)
2. Gire la llave de contacto y compruebe que la luz del tablero correspondiente se enciende.
3. Si la luz no se enciende, consulte la página siguiente para su puesta a punto.

⚠ PRECAUCIÓN

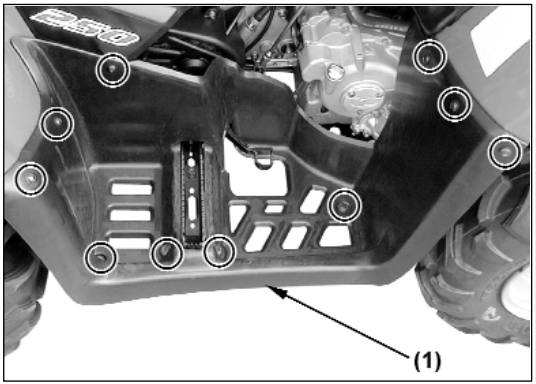
Antes de utilizar la palanca de velocidades, asegúrese de que el vehículo esté completamente parado y que no se acciona el acelerador, permaneciendo con el motor al ralentí. Si no es así, puede causar daños en el motor.

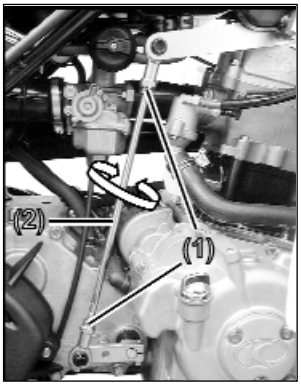
⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Conducir sin la debida inspección de la palanca de cambios.

QUÉ PUEDE PASAR
Puede perder el control sobre el selector de velocidades, pudiendo sufrir un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Tenga cuidado de situar la palanca en punto muerto (N) antes de arrancar el motor.





(1). Tapa estribera l (1). Tuercas de ajustel (2). Varilla de reenvio

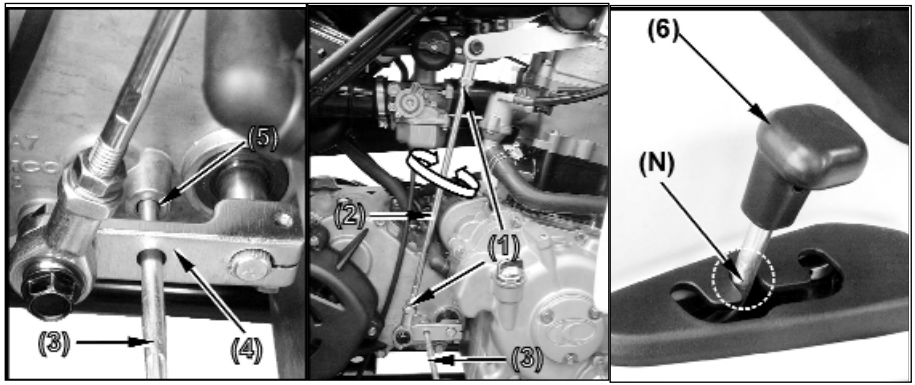
Palanca de cambios > Ajuste de la palanca de cambios

1- Gire la llave de contacto hasta la posición OFF y asegúrese que el motor se para.

2- Desatornille los 6 tornillos de la tapa estribera derecha, así como las 4 tuercas que lo sujetan a la estribera derecha y retire la tapa estribera derecha.

3- Suelte las tuercas (1) de la varilla (2) del reenvío a la palanca del cárter.

4- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (N) y/o actuando sobre la varilla (El indicador de punto muerto se enciende).



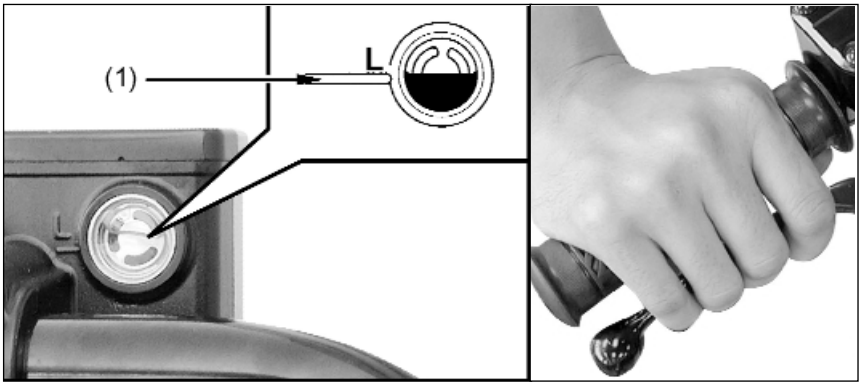
(3). Destronillador Philips l (4). Palanca de cambios l (5). Orificio de regulación l (N). Marcha neutra

Palanca de cambios > Ajuste de la palanca de cambios

3- Utilice un destornillador tipo Philips (3) incluido en el kit de herramientas e introdúzcalo en el orificio (5) del cárter a través de la palanca acoplada al eje del cambio (4).

4- Gire la varilla en un sentido u otro hasta que la palanca de cambios quede bien alineada con la posición (N), y apriete las tuercas sobre la varilla.

5- Después del ajuste, arranque el motor y verifique que la palanca actúa con normalidad.



(A). Activado l (B). Desactivado

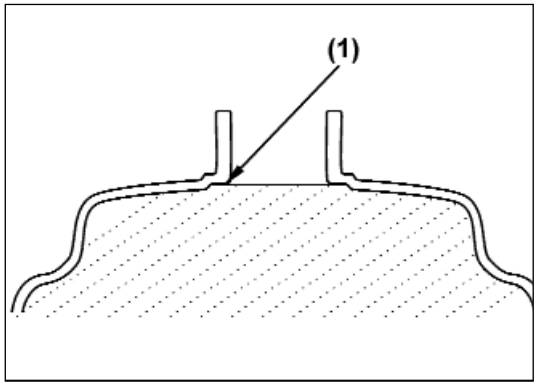
Frenos

Verificación del freno delantero y trasero

1- Verifique que no existen pérdidas de líquido.

2- Verifique la articulación de las manetas. El accionamiento debe ser suave y en el momento de hacer presión, notar que ésta es consistente. Si no fuera así, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para su revisión.

3- Compruebe el funcionameinto de los frenos una vez haya iniciado la marcha, a baja velocidad. Si nota que un freno u otro no actúa convenientemente, deberá revisar el sistema. (Ver páginas >133, >134, >135).



1. Nivel de llenado máximo

Nivel de gasolina

Verifique que el nivel de gasolina es suficiente para el recorrido previsto. Verifique si el circuito presenta alguna fuga.

En la figura adjunta se refleja la parte superior del depósito de combustible. Abra el tapón de depósito y realice una comprobación visual. Para realizar el repostaje abra el tapón de depósito de combustible y rellene directamente. Tras el repostaje enrosque correctamente el tapón.

- COMBUSTIBLE RECOMENDADO: GASOLINA SIN PLOMO
- CAPACIDAD TOTAL DEL DEPÓSITO: 12,5 l.
- RESERVA 1,8 l.

Nivel de gasolina

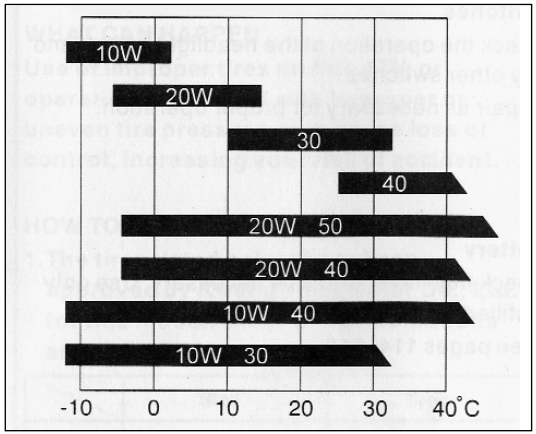
⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Falta de precaución al repostar.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina puede sobresalir y provocar un incendio, causando graves daños.
La gasolina genera vapores cuando se calienta. Si el depósito está excesivamente lleno, puede rebosar por el calor que genera el motor.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Tenga cuidado de no llenar en exceso el depósito. No vierta gasolina sobre el motor caliente o sobre el tubo de escape. Si derrama combustible, límpielo inmediatamente. Compruebe que el tapón de gasolina está correctamente enroscado al depósito. No reposte inmediatamente después de que el ATV ha estado circulando y el motor está muy caliente.

NOTA: La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor. No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta gasolina. Consulte con el manual de instrucciones de su equipo eléctrico sobre ello. Evite dejar su depósito vacío o bajo minimos, ya que crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez se quede en reserva. Al realizar el repostaje no rebase la capacidad máxima del depósito. La combinación de aditivos u otros elementos al combustible puede dañar el motor.



Especificación standard API SE, SF, SG o superior.

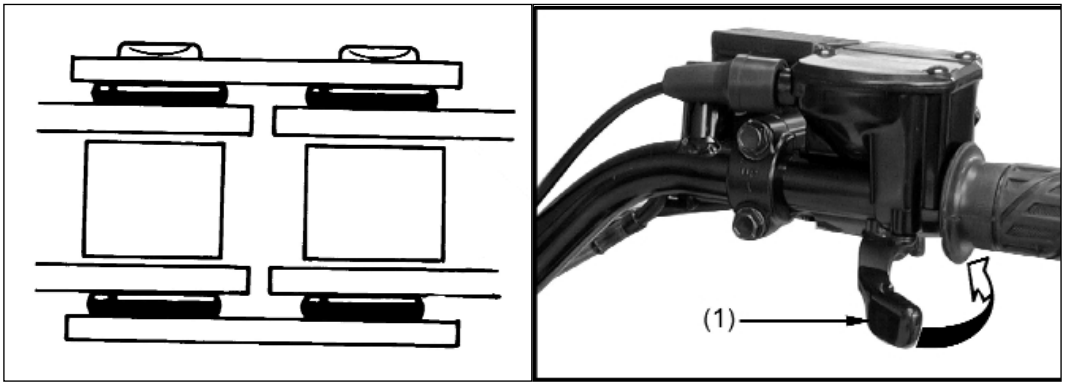
Nivel de aceite motor

Comprobación del nivel de aceite

Compruebe que el nivel de aceite es correcto a través del ojo de buey del semicárter derecho. Añada aceite si es preciso (consulte la pag >122). Compruebe si hay fugas. Utilice el aceite idóneo de acuerdo a la temperatura ambiente (ver gráfico).

Cambio de aceite motor y transmisión
Aceite Motor:
- Cambio de aceite: 1,4 l.
- Capacidad total: 1,6 l.

NOTA : Utilice siempre el aceite recomendado en este manual. Los aceites que contienen sustancias aditivas pueden producir un desgaste irregular de los componentes del motor, así como una disminución del rendimiento de su ATV.



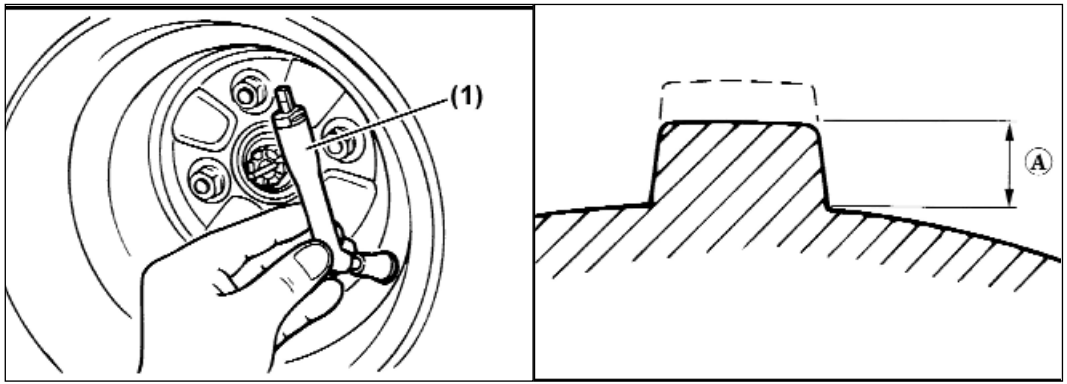
Eslabones de la cadena l 1. Pulsador del acelerador

Cadena

Compruebe el estado general de la cadena y posibles holguras antes de cada salida (ver pág >139).

Pulsador del acelerador

Compruebe que el pulsador del acelerador funciona con suavidad y que retorna a su posición inicial sin problema. Reparar si presenta algún problema.



1. Medidor de baja presión l A. Relieve mínimo recomendado 3 mm.

Neumáticos

Compruebe antes de cada recorrido la presión correcta de los neumáticos. Ajuste la presión según la siguiente tabla.

	Recomendada	Mínimo	Máximo
Delante	0,28 kgf/cm3	0,25 kgf/cm3	0,32 kgf/cm3
Detrás	0,28 kgf/cm3	0,25 kgf/cm3	0,32 kgf/cm3

El relieve de los neumáticos NUNCA debe ser inferior a **3 mm.** Véase en la figura superior.

Neumáticos

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Circular con este ATV con neumáticos inadecuados o presiones desiguales.

QUÉ PUEDE PASAR
Utilizar neumáticos inadecuados o con presiones incorrectas pueden hacer perder el control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO
1- Los neumáticos recomendados por KYMCO son los descritos a continuación. Otras combinaciones no son adecuadas.

	Tamaño	Tipo
Delante	22x7-10	Tubeless
Detrás	22x10-10	Tubeless

Neumáticos

COMO EVITAR EL PELIGRO

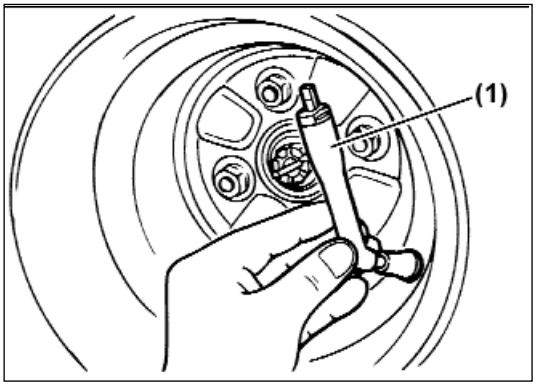
2. Los neumáticos deben estar inflados de acuerdo a estos baremos:

- Delante: 0,25-0,32 kgf/cm3 (3,5-4,5 psi)
- Detrás: 0,25-0,32 kgf/cm3 (3,5-4,5 psi)

La presión ha de medirse con el neumático en frío.

La presión debe ser la misma en las ruedas de cada eje.

3. Una presión por debajo del mínimo recomendado puede provocar que el neumático se desprenda de la llanta en determinadas circunstancias. Por el contrario, una presión por encima del máximo recomendado puede causar la explosión del neumático. Igualmente, un inflado muy rápido puede causar igualmente la explosión de la rueda.



1. Medidor de baja presión

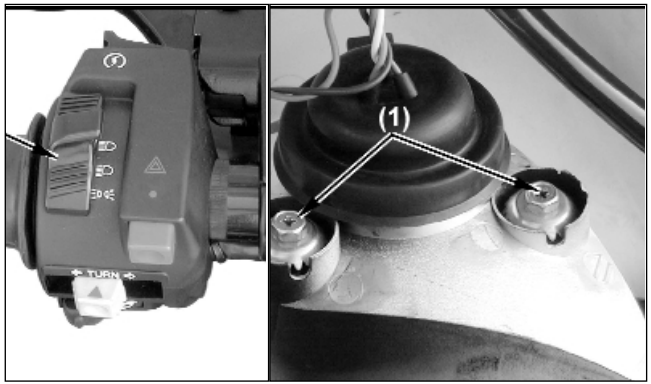
Neumáticos

Medición de la presión de los neumáticos

Utilice el manómetro que incorpora el kit de herramientas del ATV (1). Como medida de seguridad, compruebe la presión dos veces y dé por válida la segunda. La suciedad en la válvula puede falsear los datos de la primera comprobación

Desgaste del neumático

Cuando el dibujo del neumático disminuya 3 mm. debe sustituirlos por nuevos (ver figura).



1. Tornillos de ajuste del faro delantero

Ajustes generales

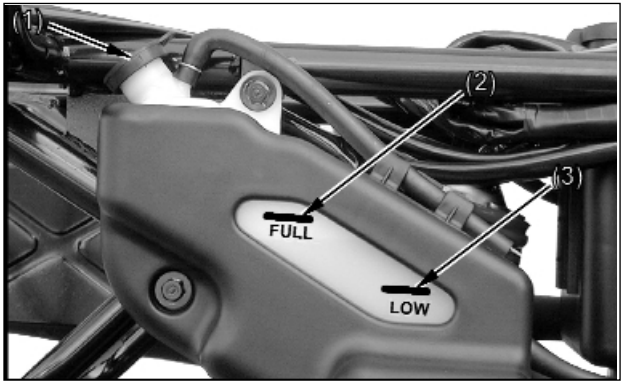
Antes de cada recorrido, compruebe el apriete de la tornillería general y de los componentes de su ATV. Ajuste los tornillos que presenten holguras. Acuda a un Servicio Oficial KYMCO en caso de duda.

Los mandos eléctricos

Compruebe el funcionamiento de la llave de contacto, los interruptores de luces, luces, intermitentes y claxon. Reparar si fuera necesario. Ponga el contacto en posición ON y verifique si funcionan las luces.

Luces

Compruebe el funcionamiento del alumbrado y sustituya las bombillas que no funcionen. En caso de duda acuda a un Servicio Oficial KYMCO.



(1). Tapón del depósito l (2). Mivel máximo l (3). Nivel mínimo

Líquido refrigerante

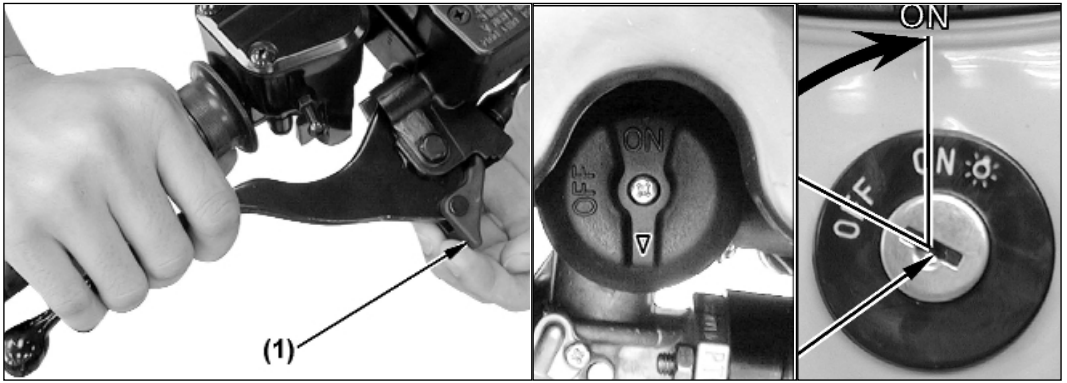
Compruebe el nivel de líquido refrigerante del depósito, cuando el motor esté frío (el nivel del líquido refrigerante puede variar con la temperatura del motor). El nivel correcto está entre las marcas "full" y "low". Si el nivel se situara en la marca "low", añada agua del grifo. Cambie el líquido refrigerante cada dos años (ver pág >137).

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Retirar el tapón del radiador cuando el agua está caliente.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede quemarse con el agua hirviendo y ésta se saldrá del circuito a presión.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Antes de retirar el tapón del radiador, esperar a que se enfríe el motor, y auxiliarse de un trapo. Antes de retirar completamente el tapón, dejar escapar el vapor de agua. Acuda a un Servicio Oficial KYMCO para el cambio de líquido refrigerante.

Puesta en marcha

Arranque con el motor en frío | **Arranque manual** | **Arranque con el motor en caliente** | **Precalentamiento** | **Palanca de cambios** | **Palanca de cambios >** **Cambio hacia adelante** | **Cambio hacia atrás** | **Primera puesta en marcha del motor** | **Primera puesta en marcha del motor >** **Primeras 10 horas** | **Primeras 10-20 horas** | **Tras la primera puesta en marcha** | **Estacionamiento** | **Estacionamiento en pendiente** | **Accesorios** | **Carga**



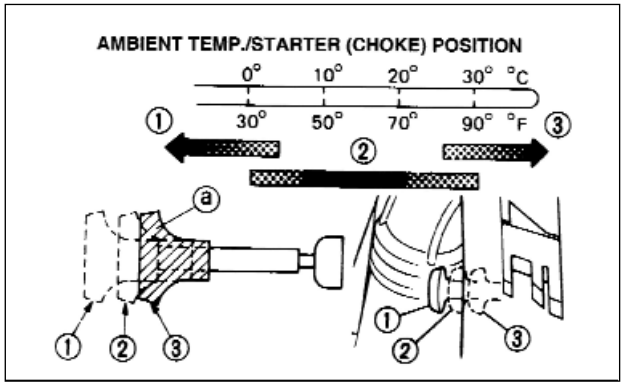
1. Freno de estacionamiento

Arranque con el motor en frío

1- Ponga el freno de estacionamiento.
2- Gire el grifo de gasolina hasta la posición ON.
3- Gire la llave de contacto hasta la posición ON.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Hielo en los cables por temperaturas muy frías.
QUÉ PUEDE PASAR
Cuando circule con temperatura ambiente muy fría, verificar que todos los dispositivos funcionan con normalidad.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Cuando circule con temperatura ambiente muy fría, verificar que todos los dicpositivos funcionan con normalidad.

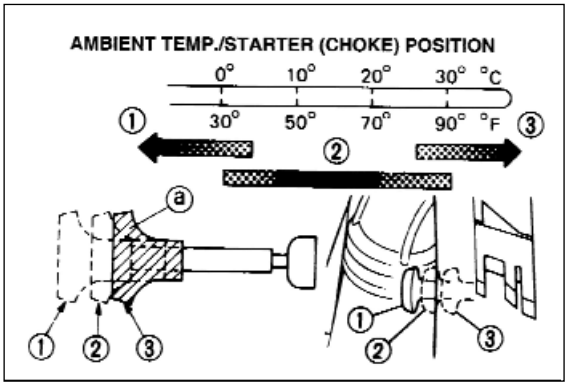


Funcionamiento del pomo del strater

Arranque con el motor en frío

4- Coloque la palanca de velocidades en punto muerto (N).
5- Tire del pomo del starter de acuerdo a la siguientes referencias: (ver figura adjunta)
Posición 1: Motor frío, temperatura ambiente inferior a 5º C.
Posición 2: Motor frío, temperatura ambiente entre 0 y 30º C.
Motor en precalentamiento.
Posición 3: Motor frío, temperatura ambiente superior a los 25º C. Motor caliente.
6- Arranque el motor con el botón de la piña izquierda, sin tocar el pulsador del acelerador.

NOTA : El ATV sólo arrancará con la palanca de velocidades en punto muerto. Cuando la palanca de velocidades está en punto muerto, la señal luminosa del cuadro de instrumenmtos se encenderá. En caso contrario, acuda a su Servicio Oficial KYMCO.



Arranque con el motor en frío

7- Si arranca el motor con el starter en posición 1, debe colocarlo en posición 2 tan pronto se caliente. Si arranca el motor en la posición 2, manténgalo hasta que comience a calentarse.
8- Continue calentando el motor hasta que funcione regularmente al ralentí, y ponga el starter en posición 3 antes de partir.

⚠ PRECAUCION

Consulte el capítulo “primera puesta en marcha” antes de arrancar el quad (ver página siguiente).

NOTA : Si al quad le cuesta arrancar, no insista pulsando el botón de arranque, sino que realice repetidas pulsaciones. Un uso intenso del motor de arranque agota la batería. No mantener pulsado el botón más de 10 segundos seguidos.

1. Tirador del arranque manual

Arranque manual

El MXU equipa un sistema de arranque manual que consiste en un tirador situado en la parte izda del vehículo. Véase en la figura.

Para realizar el arranque manual siga los pasos 1 a 5 del arranque con el motor en frío, páginas >076 y >077. Continúe con el siguiente paso:
6- Gire el pomo del tirador en el sentido contrario de las agujas de un reloj y retírelo de su base para liberarlo.
7- Tire fuerte y continuado hasta el final de su recorrido. Repita esta operación tantas veces haga falta hasta arrancar el motor.
8- Tras el arranque, vuelva a situar el pomo del tirador en su posición inicial. No olvide girar el pomo contra la base en el sentido de las agujas de un reloj para fijarlo.
9- Siga los pasos 7 y 8 del arranque en frío de la pág >076.

NOTA : Véase lo referente a primera puesta en marcha del motor en la pág >083.

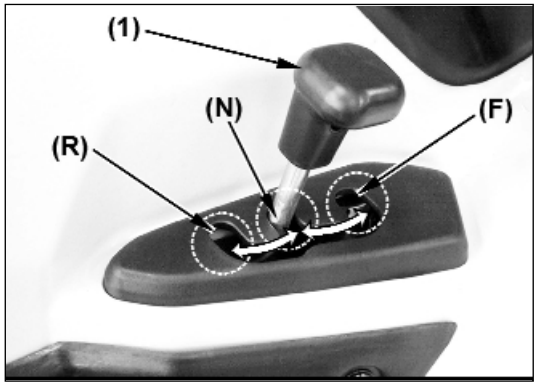
(1). Tapón del depósito l (2). Nivel máximo l (3). Nivel mínimo

Arranque con el motor en caliente

Siga las indicaciones del arranque en frio, pero sin accionar el stárter. Pulse levemente el acelerador.

Precalentamiento

Antes de iniciar la marcha es recomendable el precalentamiento de su ATV, sobre todo con el motor en frío o la temperatura ambiente inferior a los 10ºC. Ello prolongará la vida del propulsor. Nunca acelere bruscamente con el motor en frío.
Para comprobar que el motor está listo para iniciar la marcha, accione el acelerador suavemente con el starter cerrado. Si el motor no responde correctamente, continúe con el precalentamiento.



1. Palanca l (R). Marcha atrás l (N). Punto muerto l (F). Marcha aelante

Palanca de cambios

PRECAUCION

Antes de manejar la palanca de cambios, tenga cuidado de detener completamente el quad y de no pulsar el acelerador. De otra forma, puede dañar la transmisión.

1. Cambio hacia adelante.

A: Detenga por completo el quad y no accione el acelerador.
B: Apriete una maneta de freno.
C: Sitúe la palanca en posición "F" en la guía del cambio.
D: Pulse el acelerador suavemente.

NOTA : Tenga cuidado en situar correctamente la palanca en la guía.

Palanca de cambios

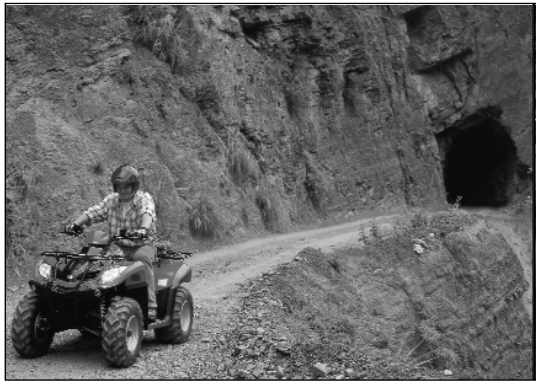
2. Cambio hacia atrás.

A: Detenga por completo el quad y no accione el acelerador.
B: Apriete una maneta de freno.
C: Sitúe la palanca en posición "R" en la guía del cambio.
D: Compruebe que no hay obstáculos detrás del quad, y suelte el freno.
E: Pulse el acelerador suavemente y siga manteniendo la vista hacia atrás.

NOTA: Cuando se acciona la marcha atrás se encenderá un indicador en el cuadro de instrumentos. Si no fuera así, acuda a un Servicio Oficial KYMCO.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Descuido a la hora de circular marcha atrás.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede atropellar un objeto o una persona que se encuentre detrás del ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Cuando ponga la marcha atrás, esté seguro de que no hay obstáculo o persona alguna en la trayectoria que va a seguir. Una vez comprobado, circule despacio.



Primera puesta en marcha del motor

Las primeras 20 horas de funcionamiento del motor son vitales para la longevidad de la mecánica. Por este motivo, lea atentamente este capítulo. Dado que el motor es completamete nuevo, no someterlo a un excesivo trabajo durante las primeras 20 horas de funcionamiento, para que las distintas partes móviles se acoplen entre sí y adquieran las correctas tolerancias. En este periodo, el uso prolongado del acelerador y el sobrecalentamiento del motor debe evitarse. No obstante, mantener el acelerador pulsado 2-3 segundos no es perjudicial. Cada aceleración a fondo debe ser seguida de periodos de funcionamiento al ralenti para alcanzar una temperatura de funcionamiento progresiva. Si observa cualquier anomalía en este periodo, consulte a un Servicio Oficial KYMCO.

1. Primeras 10 horas.

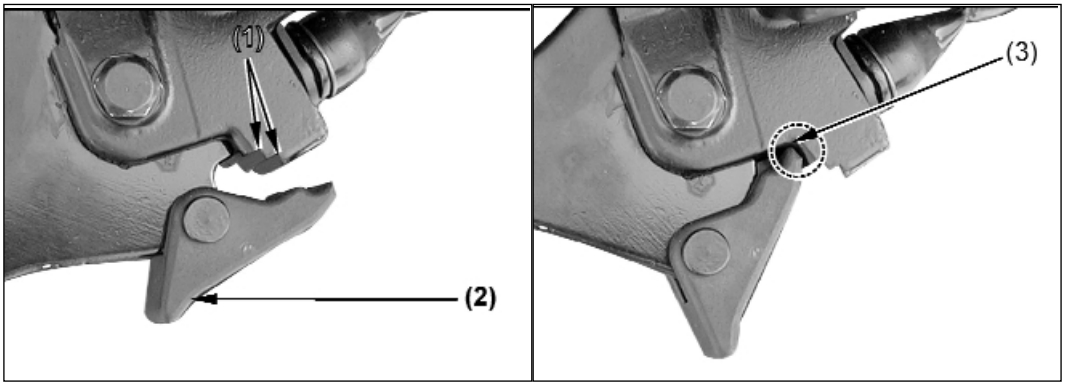
No utilice la segunda mitad del recorrido del acelerador. Cada hora de funcionamiento debe ser seguida de 5-10 minutos de enfriamiento. Varíe frecuentemente la velocidad de conducción. NUNCA conduzca con el acelerador a fondo.

2. 10-20 horas.

No utilice el último tercio del acelerador. Utilice el motor en toda su gama de revoluciones, pero NUNCA acelere al máximo.

3. Después de la primera puesta en marcha.

No mantenga al máximo el acelerador durante un tiempo prolongado. Varíe más a menudo la velocidad de conducción.

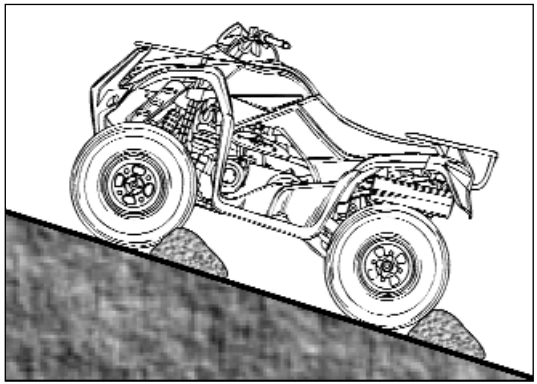


1. Posiciones l 2. Seguro l 3. Freno activado

Estacionamiento

Cuando vaya a aparcar, detenga el motor y coloque la palanca de cambios en punto muerto (N). Gire el grifo de gasolina hacia la posición OFF y ponga el freno de estacionamiento.
El pestillo del freno de estacionamiento tiene dos posiciones de anclaje que permiten un bloqueo rápido y un freno de parking.
Para accionar el freno de estacionamiento, consulte la pág >045.

NOTA : No olvide liberar el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.



Estacionamiento en pendiente

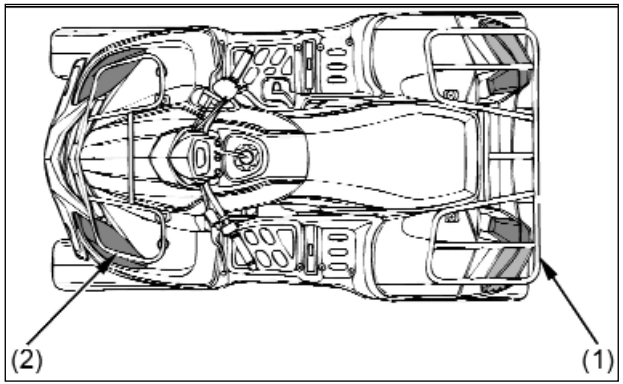
⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Aparcar en una pendiente.
QUÉ PUEDE PASAR
El quad se puede deslizar sin control por la pendiente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Procure no aparcar en pendiente, pero si es necesario, apárquelo transversalmente en ella. Aplique el freno de estacionamiento y bloquee las cuatro ruedas con objetos como piedras o troncos. Aparcar en pendiente dificulta subir y bajar del quad.

1- Utilice los frenos para detener el vehículo.
2- Manteniendo los frenos accionados, pare el motor.
3- Accione el freno de estacionamiento en la posición más tensa.

Accesorios

Los accesorios afectan a la manejabilidad y al control de su ATV. Tenga estas consideraciones en mente antes de instalar accesorios o de utilizarlos en su quad.
- Elija accesorios sólo diseñados para su ATV. Su distribuidor KYMCO dispone de accesorios originales. Si no fuera posible utilizar un accesorio original, existen otras opciones en el mercado, pero compruebe el orígen y la calidad de otros accesorios, así como si es posible instalarlo en su ATV. En defiitiva, elija siempre acesorios originales, o bien otros de similar calidad y diseño.
- Los accesorios deben estar firmemente montados. Accesorios que no estén firmemente fijados pueden desprenderse durante la conducción pudiendo causar un accidente.
- No instalar accesorios que afecten a la capacidad de maniobrabilidad del ATV, como los que dificulten el manejo del manillar, los que impidan el movimiento del piloto alrededor del asiento o que limiten su campo visual.
- Extreme la prudencia al conducir con accesorios, dado que el ATV tiene distinto comportamiento y manejabilidad que sin ellos.



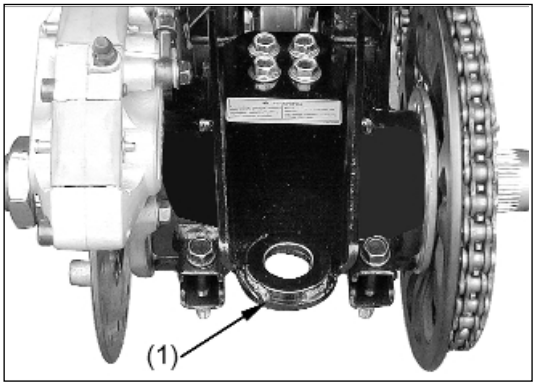
(1). Portaobjetos delantero l (4). Portaobjetos trasero

Carga

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Carga excesiva del quad o remolque inseguro.
QUÉ PUEDE PASAR
Perdida de manejabilidad del vehículo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca exceda los límites de carga. Distribuya el peso correctamente y bien fijado a los accesorios de carga. Reduzca la velocidad y prevea mayores distancias de frenado.

Por su concepto deportivo, este ATV no está diseñado para llevar carga alguna o un remolque. Si piensa en acoplar algún accesorio de este tipo, busque los más lógicos de acuerdo a la diseño del quad y su peso.



1. Soporte enganche de remolque

Carga

- Nunca exceda el límite de peso autorizado:
LÍMITE MÁXIMO DE CARGA: Delantero: 20 kg / trasero: 30 kg
LÍMITE MÁXIMO REMOLCABLE: 150 Kg / Peso máximo de enganche: 14 Kg.
- Coloque la carga en parrillas portabultos, en posición lo más centrada posible y hacia el interior del vehículo.
- Sujete firmemente la carga, si es posible con amarres extensibles. Asegúrese de que la carga en el remolque no se mueve en él.
- Una carga suelta puede causar un accidente.
- Compruebe que la carga no dificulta el manejo de los controles del ATV o su capacidad de maniobra.
- Conduzca con menor velocidad que si condujera sin carga.
- Prevea distancias de frenado más largas, un vehículo más pesado es más difícil de detener.
- Evite giros rápidos y realícelos a baja velocidad.
- Evite rampas muy pronunciadas o terreno muy accidentado, el peso añadido condiciona la estabilidad y manejabilidad del ATV.

Conducción de su ATV

Familiarizarse con su ATV | Conduzca con criterio y sentido común | Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos | Legislación vigente | Indumentaria | No consuma alcohol ni otras sustancias | Inspecciones previas a la puesta en marcha | Neumáticos | Limitador de velocidad | Carga, remolque y accesorios | Modificaciones | Emisión | Durante la conducción | No conduzca sobre asfalto | Primer contacto | Los giros en su ATV | Subiendo una pendiente | Cruzando lateralmente una pendiente | Bajando una pendiente | Qué hacer si... | Otros consejos

Familiarizarse con su ATV

Este ATV es un vehículo de recreo y de uso general. Esta sección CONDUCCION DE SU ATV proporciona las instrucciones generales para manejar su ATV. Las técnicas y habilidades que se describen en esta sección son sin embargo, válidas para todo tipo de conducción.

Adquirir la habilidad suficiente para manejar correctamente su ATV requiere un periodo de tiempo, durante el cual conocerá las técnicas que le ayudarán a afrontar todas las dificultades que se le presenten a la hora de circular con su vehículo.

Tome el tiempo necesario para aprender las técnicas necesarias para el manejo de su ATV.

La conducción de su ATV le proporcionará una mayor satisfacción y disfrute a medida que vaya adquiriendo mayor conocimiento de las técnicas de manejo y se haya familiarizado con su vehículo.

Es muy importante que circule con seguridad y sentido común. No arriesgue nunca su integridad ni la de otros vehículos o personas que circulen a su alrededor. Respete siempre el medio ambiente y su entorno.

Antes de iniciar la marcha lea detenidamente este manual y aprenda todo lo referente a manejo y conducción del vehículo.

Lea con especial atención lo referente a SECCION DE SEGURIDAD en la página 3 y todas las etiquetas de seguridad en los que le advierten de los posibbles peligros y precauciones que debe tomar.

Conduzca con criterio y sentido común

Si no tiene experiencia en la conducción de este tipo de vehículos, es recomendable que tome clases teóricas y practicas sobre el manejo de un ATV.
Antes de iniciar la marcha, familiarícese con el vehículo si no tiene experiencia y aunque tenga experiencia con otros ATV. La experiencia con el manejo de otros vehículos ATV no implica un total control de este vehículo.
Inicie siempre la marcha de manera suave y progresiva.
No intente trabajar al máximo rendimiento sin tener la seguridad de poder controlar en cada momento el ATV.

NOTA : La conducción de los ATV requiere una seria de habilidades técnicas que se adquieren con la prática y para lo cuál debe invertir el tiempo necesario. Aprenda las técnicas necesarias antes de afrontar nuevos retos.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Uso inapropiado del ATV.
QUÉ PUEDE PASAR
El riesgo de sufrir un accidente es mucho mayor cuando no se tiene conocimiento suficiente para manejar este ATV en todo tipo de situaciones y terrenos.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Para usuarios inexpertos y principiantes, se recomienda el aprendizaje de técnicas de manejo de ATV mediante clases certificadas por instructores cualificados.
Debe practicar las técnicas aprendidas en el curso de conducción y todos los consejos prácticos descritos en este manual. Para informarse sobre los cursos de conducción consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos

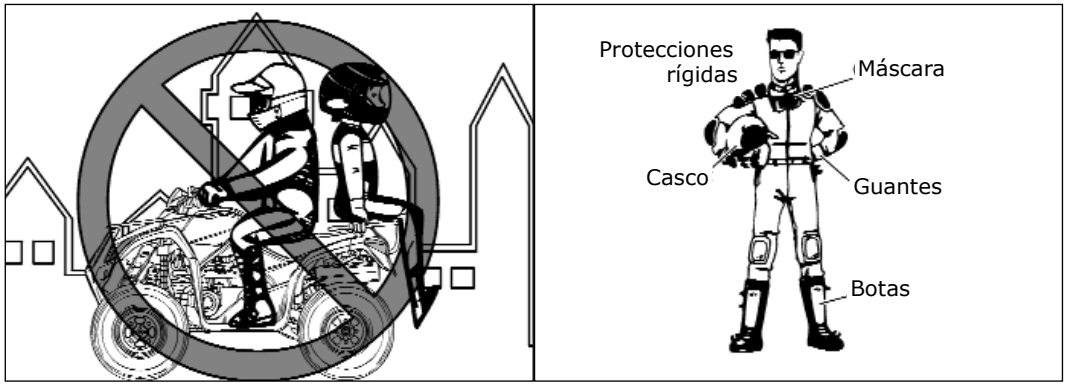
⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Llevar pasajeros en el portaobjetos.
QUÉ PUEDE PASAR
Reduce la maniobrabilidad del propio vehículo y produce un desequilibrio general. Todo ello conlleva la pérdida de control y en consecuencia aumenta la posibilidad de accidente. Puede producirse un accidente y lesionar al piloto y también al pasajero.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca transportar personas en el portaobjetos trasero ni delantero.

Legislación vigente

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No respetar la limitación de edad
QUÉ PUEDE PASAR
El uso de este ATV por parte de personas de menor edad que lo permitido o sin el permiso correspondiente, puede causar graves lesiones o muerte.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca permitir a personas con edad inferior al límite mínimo establecido o sin el permiso correspondiente, conducir este vehículo.



(1). Portaobjetos delantero l (4). Portaobjetos trasero

Indumentaria

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Conducir el ATV sin llevar casco, máscara o protecciones en la ropa.
QUÉ PUEDE PASAR
Conducir sin un casco adecuado incrementa la posibilidad de sufrir graves lesiones o muerte en caso de accidente.
Conducir sin una máscara que le proteja los ojos de posibles impactos con otros objetos, incrementa la posibilidad de sufrir un accidente.
Si su ropa no equipa protecciones, puede sufrir graves lesiones en caso de caida.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Vaya siempre bién equipado y utilice siempre el casco.
También es muy importante llevar máscara, botas, chaqueta con protecciones o pantalones reforzados con protecciones en articulaciones.

No consuma alcohol ni otras sustancias

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del ATV. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción. Existen medicamentos que pueden producir somnolencia.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Conducir el ATV tras consumir alcohol, drogas o algunos medicamentos.

QUÉ PUEDE PASAR

Afecta a su sentido común. Disminuye la capacidad de reacción. Puede afectar a su equilibrio y percepción. Puede tener un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

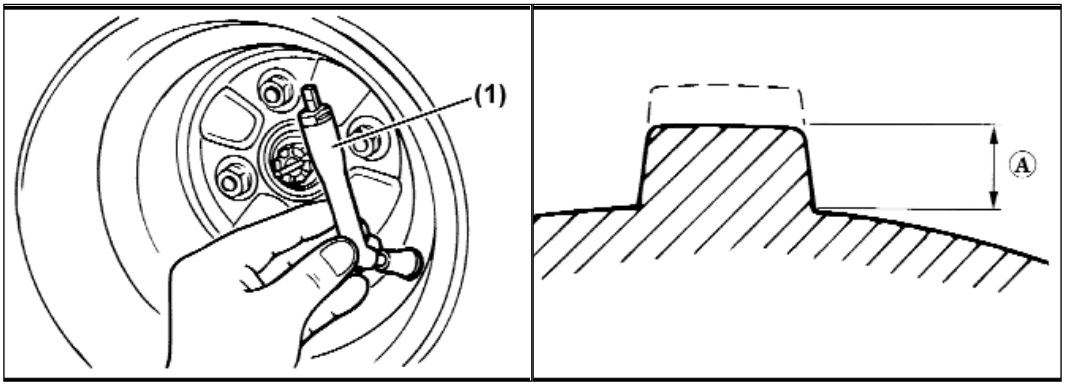
Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni durante el uso en un ATV. Tenga especial cuidado si está tomando algun medicamento

Inspecciones previas a la puesta en marcha

Realice todas las inspecciones previas que se describen en la pág >056 antes de iniciar la marcha. Estas inspecciones son muy importantes de cara a su seguridad y al cuidado de su vehículo.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No realizar las inspecciones previas.
No realizar el mantenimiento adecuado.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la posibilidad de accidente y daños en el vehículo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice siempre las inspecciones previas a la puesta en marcha para asegurar las perfectas condiciones de su vehículo.
Siga siempre los procedimientos y las indicaciones que se describen en este manual. Consulte siempre son su servicio oficial KYMCO más cercano.



1. Medido r de baja presión l A. Relieve mínimo recomendado 3 mm.

Neumáticos

Los neumáticos suponen un factor muy importante para el correcto funcionamiento de ATV. Véase lo referente a neumáticos en la pág >069.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
La utilización de neumáticos diferentes a los especificados en este manual. Presión inadecuada o desigual en los neumáticos.
QUÉ PUEDE PASAR
El uso de neumáticos de dierentes especificaciones a los descritos en este manual, la incorrecta o desigual presión de los neumáticos puede provocar la pérdida de control y en consecuencia incrementa la posibilidad de sufrir un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siempre utilice los neumáticos especificados en este manual de usuario.
Mantenga siempre la presión adecuada y equilibrada.

1. Tornillo de ajuste l 2. Tuerca

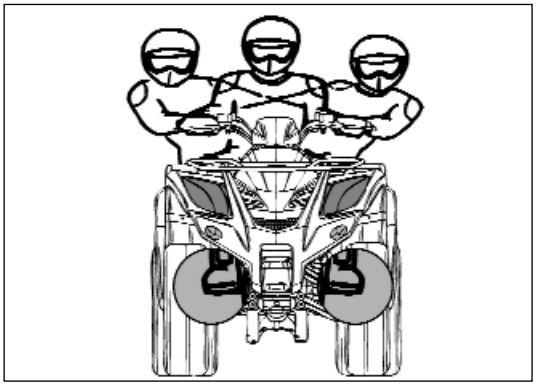
Limitador de velocidad

Su vehículo incorpora un sistema de control de velocidad máxima. Consiste en ajustar la potencia del vehículo y así controlar la velocidad que su vehículo pueda desarrollar.

Para usuarios inexpertos o con poca experiencia, se recomienda iniciar la marcha con una potencia reducida e ir aumentando ésta a medida que vaya adquiriendo experiencia.

Para reducir la potencia debe apretar el tornillo de ajuste que se muestra en la figura inferior.
Para aumentar la potencia debe aflojar el tornillo de ajuste. Véase en la figura inferior.

NOTA : No circule a excesiva velocidad o fuera de su control y valore las condiciones del entorno.



Limitador de velocidad

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Circular a excesiva velocidad, fuera de su control o en extremas condiciones del entorno.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa en gran medida la posibilidad de perder el control y causar un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Circule siemrpe a una velocidad adecuada para cada situación, teniendo en cuenta el estado del terreno, la visibilidad y su experiencia.

Carga, remolque y accesorios

Tome mucha precaución cuando circule cargando peso, remolcando carga o incorporando nuevos accesorios. Todas estas actividades pueden perjudicar la conducción del vehículo. En estos casos, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad.

MÁXIMA CARGA PERMITIDA

Portaobjeto trasero: 30 Kg.
Portaobjeto delantero: 20 Kg.

Máxima carga remolcable: 150 kg.
Peso máximo del enganche: 14 kg.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Excesiva o incorrecta, carga y remolque.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede causar pérdida de control y en consecuencia sufrir un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca supere el límite de carga o arrastre permitido en este vehículo.
La carga debe estar debidamente colocado y su peso equilibradamente distribuido.
Reduzca la velocidad cuando transporte carga mediante el portaobjeto o remolcandolo. Aumente la distancia de seguridad.
Siga siempre las instrucciones de este manual

Carga, remolque y accesorios

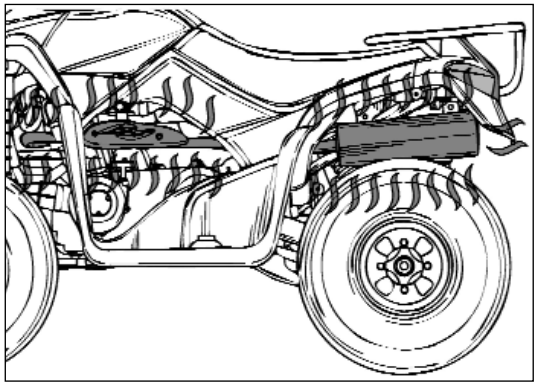
Los accesorios originales KYMCO han sido específicamente diseñados y probados en este vehículo. Dado que KYMCO no ha realizado pruebas con otros accesorios, Vd. es responsable de la elección adecuada e instalación de estos componentes. Por todo ello, siga por favor las siguientes instrucciones:
Revise el accesorio para que no estorbe a las luces, reduzca la distancia al suelo, recorridos de las suspensiones o movimientos de la dirección.
Compruebe que no entorpezca la visibilidad o los movimientos del piloto, de sus manos o sus pies, durante la conducción.
No instale accesorios eléctricos que excedan la capacidad del sistema eléctrico del quad. La rotura de un fusible puede causar una avería en el alumbrado o el sistema de arranque del motor.

Modificaciones

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Utilizar el ATV con modificaciones técnicas.
QUÉ PUEDE PASAR
Una indebida instalación de accesorios o practicar modificaciones técnicas hace que varíen las especificaciones del vehículo, cambiando las condiciones de utilización que pueden ser motivo de accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No modifique nunca el ATV con preparaciones que incidan en su fiabilidad o con accesorios. Los recambios y accesorios más adecuados son los propios de KYMCO o equivalentes específicos para este ATV que deben ser instalados de acuerdo a las instrucciones del fabricante. En caso de duda, consultar con un Servio Oficial KYMCO autorizado

NOTA : Practicar modificaciones en el motor o sistema de escape no sólo mermará la longevidad de su ATV, sino que molestará a quienes se encuentre a su paso, además de ser ilegal. Cuide la imagen de los vehículos todo-terreno.



(1). Escape

Emisión

El sistema de emisión de su ATV adquiere altas temperaturas durante su puesta en marcha. Tras su parada, el escape tarda unos minutos en disminuir su temperatura.

Para evitar quemaduras, estacione el vehículo en un lugar seguro fuera del alcance o contacto de los niños. El contacto con el escape les podría producir graves quemaduras.

PELIGRO

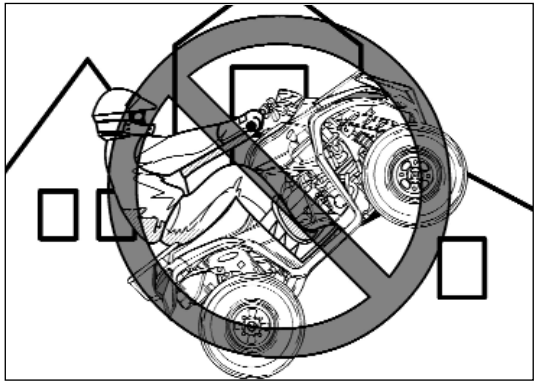
PELIGRO POTENCIAL
Tubo de escape muy caliente
QUÉ PUEDE PASAR
Alguien puede tocar el tubo de escape mientras funciona el motor o tiempo después de haberlo detenido.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Tener precaución de no tocar nunca el tubo de escape. No aparcar el ATV en lugares donde alguien pueda llegar a tocarlo.

Durante la conducción

Siempre debe mantener los pies sobre los reposapies durante la conducción de su ATV. Si no fuera así, pueden sufrir contacto con las ruedas posteriores y causar graves lesiones.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
NO mantener las manos sobre el manillar o los pies dentro de los reposapies.
QUÉ PUEDE PASAR
Soltar una mano o sacar un pie durante la conducción reduce su capacidad de conducción. También puede provocar una pérdida de equilibrio por lo que la probabilidad de accidente es muy alta. Esto puede causar graves lesiones o muerte.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Mantenga siempre las manos firmes sobre el manillar y los pies dentro del vehículo.



Acrobacias

Durante la conducción

No realice nunca saltos y mantenga siempre el vehículo sobre sus cuatro ruedas. Si no fuera asi, puede perder el control y causar graves accidentes.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Intentar saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas y otras acrobacias.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la probabilidad de accidentes.
El vehículo puede volcar.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca intente realizar saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas ni otras acrobacias.

No conduzca sobre asfalto

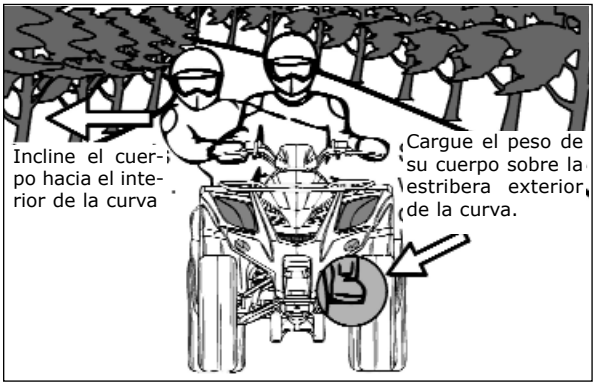
Este ATV está diseñado para circular fuera de carretera. La conducción por asfalto puede originar la perdida de control del vehículo.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Circular por superficies asfaltadas.
QUÉ PUEDE PASAR
Los ATV están diseñados para circular por campo y pistas de tierra. Las superficies asfaltadas afectan mucho a su manejabilidad y control, y pueden hacer que el vehículo pierda el control.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Evite lo más posible circular por carretera, calles asfaltadas, aceras, parkings y zonas similares.

Primer contacto

Elija una superficie nivelada para familiarizarse con su ATV. Compruebe que no haya obstáculos ni otros vehículos alrrededor. Empiece practicando suavemente con la palanca de aceleración y los frenos. Compruebe el tacto que tienen y si frena correctamente.
Experimente con las distintas posiciones de la palanca de cambios y circule despacio en tramos cortos, tanto marcha adelante como marcha atrás antes de cambiar a una pista más difícil.
Evite en la medida de lo posible las superficies abruptas donde la maniobrabilidad del ATV siempre resulta más dificultosa y para donde no está diseñado principalmente. Existe mucha diferencia entre las pistas de tierra y los caminos irregulares de mucha pendiente.
Es muy importante respetar el precalentamiento así como mantener el freno de estacionamiento accionado antes de iniciar la marcha. Recuerde que tras el precalentamiento el motor y el escape alcanzan temperaturas altas. Evite el contacto de la piel y de la ropa con estas zonas del ATV.
Con el motor al ralentí y con el starter ya cerrado, ponga la marcha adelante. Recuerde que antes deberá tener accionado el freno de estacionamiento. Ahora libere el freno de estacionamiento y presione la palanca de aceleración muy suavemente. El ATV iniciará su marcha y poco a poco irá aumentando la velocidad acorde a la aceleración. Si presiona el acelerador de manera brusca, las dos ruedas delanteras pueden llegar a perder el contacto con el suelo y por tanto se puede producir la pérdida de control. Nunca acelere de manera brusca, puede sufrir un grave accidente.
Evite las velocidades altas hasta que no se familiarice con su ATV. Nunca circule a excesiva velocidad.
Cuando esté reduciendo la velocidad o tenga intención de parar, suelte el acelerador y vaya frenando suavemente hasta que el vehículo se pare. El uso incorrecto de los frenos puede causar la pérdida de adherencia, reduciendose el control y causando un grave accidente.
Su vehículo no está diseñado para el vadeo de ríos. No sobrepase nunca cauces cuya altura supere la mitad de la altura de los neumáticos. Cuando circulemos sobre agua, circular lenrtamente para que el agua no afecta al funcionamiento del filtro de aire y componentes eléctricos.



Los giros en su ATV

Para conseguir el máximo agarre en carretera con su ATV, las dos ruedas traseras están unidas a un único eje por lo que giran a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que la rueda interior del giro pierda la tracción o patine, el ATV realizará el giro correctamente.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Giros incorrectos.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV puede perder el control causando una colisión o vuelco.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones de este manual para todo tipo de maniobras. Practique los giros a bajas velocidades y nunca a una velocidad que supere sus posibilidades de manejo o las condiciones de su entorno.

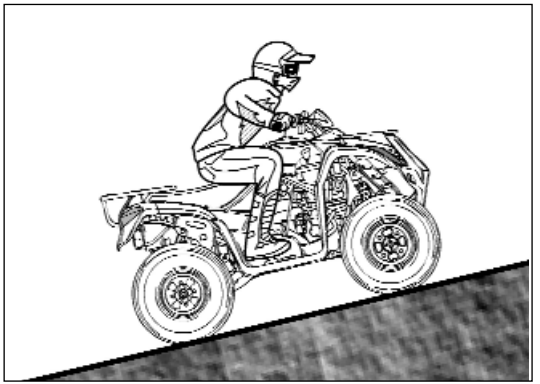
Los giros en su ATV

Las técnicas especiales de giro se utilizan para realizar giros cortos y rápidos de manera segura y sencilla. Al principio estas técnicas deben practicarse a velocidades bajas hasta adquirir experiencia.

Cuando se aproxime a una curva, reduzca la velocidad y empiece a girar suavemente el manillar en la dirección deseada.
Una vez iniciada la curva, cargue todo el peso sobre la estribera exterior de la curva e incline su cuerpo en el interior de la curva. Mediante la palanca del acelerador mantenga la velocidad hasta salir de la curva. Esta maniobra permite ceder tracción de la rueda interna a la externa y realizar así el giro correctamente y de manera segura.

La maniobra de giro anteriormente descrita debe practicarse a velocidades bajas, tantas veces como haga falta para adquirir confianza y seguridad. Procure practicar en curvas amplias y sin obstáculos.
Tenga en cuenta que si esta maniobra no se realiza adecuadamente, su ATV probablemente no realice el giro sino que trazará una trayectoria recta. Si esto ocurriera, reduzca la velocidad o pare e inicie la maniobra de nuevo. Mantenga siempre un entorno de seguridad y nunca obstaculice a ningún otro vehículo.
Si además el terreno está resbaladizo, incline el peso de su cuerpo levemente hacia delante. Esta maniobra le ayudará a girar con una mayor adherencia.
Una vez dominada esta maniobra podrá afrontar curvas a mayor velocidad, siempre de manera progresiva y dentro de sus posibilidades. También será capaz de encarar giros más cerrados.
La incorrecta maniobra, aceleración brusca o excesiva velocidad para afrontar una curva cerrada puede llevar a su ATV al extremo de volcar.

Recuerde conducir con precaución y sentido común. Respete el entorno y el medio ambiente.



Subiendo una pendiente

Utilice siempre las técnicas adecuadas para subir pendientes y evitar vuelcos. Asegúrese de controlar completamente su ATV en lugares nivelados antes de afrontar pendientes. Comience practicando en pendientes suaves. Pruebe con pendientes más inclinadas a medida que vaya desarrollando su técnica.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Afrontar pendientes excesivamente escarpadas.
QUÉ PUEDE PASAR
El vehículo puede volcar con mayor facilidad en una pendiente extremadamente escarpada que en una pendiente suave.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca afronte pendientes excesivamente escarpadas o demasiado inclinadas para sus posibilidades.
Practique en pendientes suaves antes de afrontar mayores desniveles.

Subiendo una pendiente

Evite siempre las pendientes con superficies deslizantes o que tengan obstáculos que puedan hacerle perder el control de su ATV.
Es muy importante que cuando afronte pendientes muy inclinadas desplace su peso hacia la parte delantera de su ATV. También puede ayudar en las pendientes más escarpadas inclinarse hacia delante cargando el peso sobre las estriberas con el cuerpo inclinado sobre el manillar de su ATV.

Cuando el vehículo no sea capaz de avanzar en una pendiente, zanja, barrizar, o situaciones similares, la aceleración del motor con las ruedas bloqueadas causará daños severos en el grupo embrague automático, por las elevadas temperaturas que genera. En estos casos, no se debe seguir acelerando, retroceder con el vehículo o solucionar el obstáculo y emprender una vía alternativa.

⚠ PELIGRO

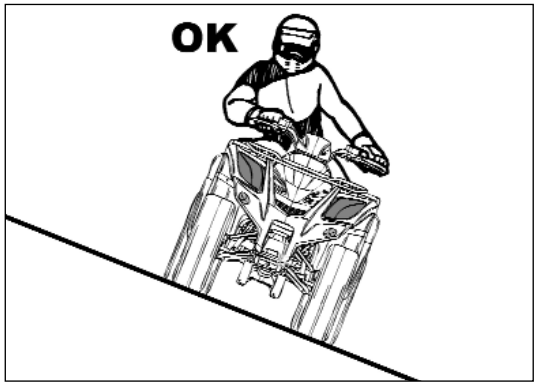
PELIGRO POTENCIAL
Subir pendientes de manera incorrecta.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede provocar la pérdida de control o vuelco de su ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones de este manual sobre subida de pendientes.
Compruebe siempre la pendiente antes de subir.
Nunca suba pendientes con la superficie muy resbaladiza.
Desplace su peso hacia la parte delantera.
Nunca acelere de manera brusca.
El ATV puede caer hacia atrás.
Nunca sobrepase una pendiente a una velocidad alta. Un obstáculo o caida profunda puede encontrarse tras la cima

Subiendo una pendiente

Si está afrontando una pendiente y llegado a un punto considera que no tiene la capacidad suficiente para llegar a la cima, deberá dar la vuelta mientras todavía mantenga cierta velocidad. Siempre y cuando sea capaz de ello. Baje la pendiente. Véase lo referente a bajada de pendientes.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Cruzar pendientes de manera incorrecta o girando en pendientes.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede causar pérdida de control y vuelco de su ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca intente girar mientras sube una pendiente hasta que no tenga la suficiente experiencia en los giros. Véase lo referente a giros descritos en este manual.
Tome todas las precauciones necesarias al girar en una pendiente.
Evite en la medida de lo posible cruzar lateralmente una pendiente inclinada. Si lo hace, siga las instrucciones descritas en este manual.
Evite pendientes con superficies resbaladizas o deslizantes.
Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente.



Cruzando lateralmente una pendiente

Para cruzar lateralmente una pendiente debe desplazar el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente. Véase en la figura inferior

Si el motor de su ATV se para o el propio vehículo se detiene mientras sube una pendiente, si cree que puede conseguir llegar hasta la cima, vuelva a poner en marcha el motor o el vehículo asegurándose de no levantar las ruedas delanteras. Ello podría causarle una pérdida de control.
Si no fuera posible continuar la subida, bájese del ATV lateralmente si estaba subiendo la pendiente o hacia la parte alta de la pendiente si estaba cruzando lateralmente. Dé la vuelta al vehículo manualmente si es posible y baje la pendiente.
Si su ATV empieza a deslizarse hacia atrás NUNCA accione el freno trasero. El ATV podria levantarse fácilmente. En su lugar, baje del vehículo por la parte alta de la pendiente.

Cruzando lateralmente una pendiente

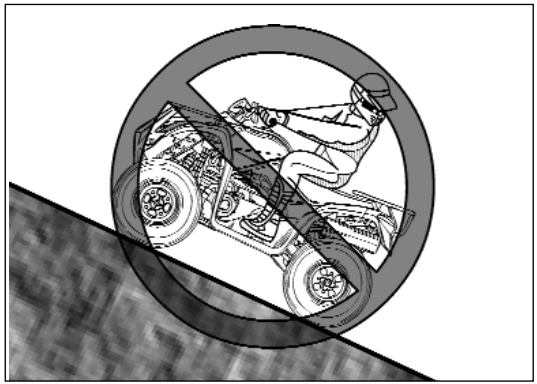
⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Parada del motor, deslizamiento o bajar de manera incorrecta mientras sube una pendiente.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV puede volcar.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Mantenga una velocidad constante mientras sube la pendiente.
Si el ATV no sube más:

- Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.
- Accione los frenos.
- Accione el freno de estacionamiento una vez haya parado.

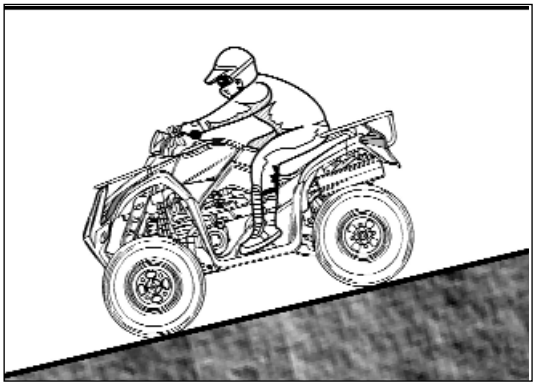
Si empieza a caer hacia atrás:

- Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.
- Nunca accione el freno trasero.
- Accione el freno delantero.
- Una vez detenido el vehículo, accione el freno trasero y por tanto el freno de estacionamiento.
- Dé la vuelta al ATV y vuelva a montar siguiendo las instrucciones descritas en este manual.



Bajando una pendiente

Cuando baje con su ATV una pendiente, desplace su peso hacia la parte trasera de su ATV en la medida de lo posible. Siéntese lo más atrás posible manteniendo los brazos firmes sobre el manillar. Frenar de manera incorrecta puede causar pérdida de control.
Tome mucha precaución cuando baje una pendiente con superfice deslizante. La capacidad de frenado y la adherencia en estas superficies se ven seriamente perjudicadas. Si no frena adecuadamente puede perder adherencia. En todo caso intente bajar recto la pendiente. Evite angulos que puedan inclinar más su vehículo y hacerlo volcar. No circule tan rápido que le impida sortear cualquier obstáculo que se le presente.



Bajando una pendiente

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Bajar una pendiente de manera inadecuada.
QUÉ PUEDE PASAR
Pérdida de control o vuelco.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones descritas en este manual.
Para bajar una pendiente se necesita practicar las técnicas descritas en este manual.
Compruebe el terreno antes de iniciar cualquier descenso.
Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte trasera de su ATV.
Nunca baje a excesiva velocidad.
Cuando baje una pendiente, evite tomar ángulos que puedan inclinar su ATV y provocar vuelcos. Baje recto.

Qué hacer si...

Esta sección es tan solo una referencia de lo que se debe hacer en determinadas situaciones. No obstante, lea detenidamente todo lo referente a conducción de su ATV.

QUE HACER SI . . . .su ATV no gira cuando usted lo desea, detenga el vehículo y practique los giros de nuevo. Asegúrese de cargar su peso sobre la estribera exterior de la curva. Desplace el peso de su cuerpo ligeramente sobre las ruedas delanteras para tener mayor adherencia.

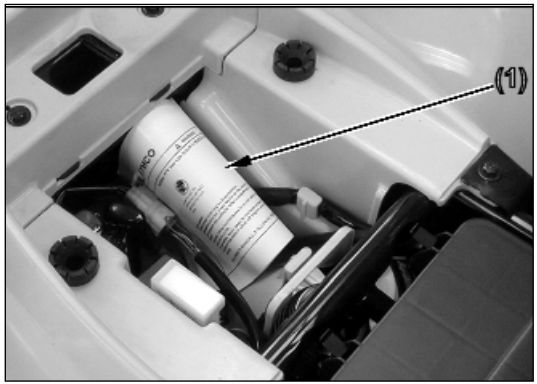
QUE HACER SI . . . .su ATV empieza a volcar, inclinese hacia el interior de la curva para equilibrar el peso y si fuera necesario, desacelere progresivamente y/o gire ligeramente hacia la dirección contraria al giro.

QUE HACER SI . . . .su ATV no consigue alcanzar la cima de la pendiente que está tratando de superar, de la vuelta si aún circula con cierta velocidad y no presente peligro de vuelco. Si no es asi, detenga el vehículo y bajese de él por la parte alta de la pendiente. Dé la vuelta al ATV y descienda.

QUE HACER SI . . . .su ATV empieza a deslizarse hacia atrás mientras sube una pendiente, NUNCA ACCIONE EL FRENO TRASERO porque podría hacerle volcar. Baje del vehículo por la parte alta de la penidente o lateralmente si estaba subiendo recto.

Mantenimiento

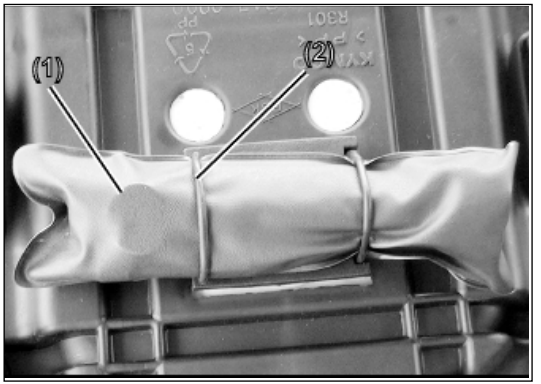
Mi Servicio Oficial KYMCO | Kit de herramientas | Tabla de mantenimiento | Aceite motor > Comprobación | Aceite motor > cambio | Aceite transmisión | Bujía | Filtro de aire | Drenaje filtro de aire | Ajuste del ralentí | Ajuste del acelerador | Ajuste de válvulas | Inspección de pastillas de freno delanteras | Inspección de pastillas de freno trasero| Nivel de líquido de frenos | Nivel de líquido refrigerante | Sobrecalentamiento del motor | Inspección de la cadena | Lubricaición de la cadena y basculante trasero | Drenaje del conjunto variador | Desmontaje y montaje de las llanta | Bateria | Batería | Fusibles | Ajuste de faro delantero | Análisis de problemas | Limpieza y almacenaje.



1. Manual de usuario bajo el asiento

Mi Servicio Oficial KYMCO

El mantenimiento básico descrito en este manual tiene únicamente caracter informativo.
Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.
La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su ATV. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.
Si su vehículo ha sufrido algún accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca circule con su ATV si sus daños impiden conducir con seguridad.
Exija siempre el uso de los recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.
Recuerde que solamente los Servicios Oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asis encia técnica satisfactoria.
Lea detenidamente todo lo referente a mantenimiento.

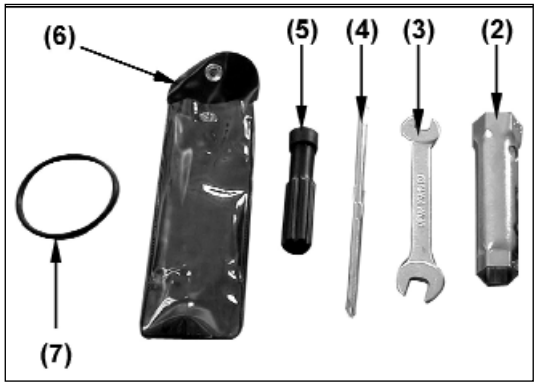


1. Kit de herramientas l 2. Goma de sujección

Mi Servicio Oficial KYMCO

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Inspeccionar el ATV con el motor en marcha.
QUÉ PUEDE PASAR
Los componentes móviles de su ATV pueden enganchar su ropa y causar graves lesiones.
Los componentes eléctricos pueden producir descargas o provocar fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Apague el motor antes de inspeccionar su ATV.
Acuda al Servicio Oficial KYMCO más cercano para realizar su mantenimiento correspondiente.



Kit de herramientas (El contenido puede variar sin previo aviso).

Kit de herramientas

Su ATV incorpora un pequeño kit de herramientas que le será util para muchas reparaciones y pequeños ajustes de emergencia. Le recomendamos que lo lleve siempre recogido en su bolsa de vinilo bajo el asiento. Para trabajos de mayor envergadura, acuda a un Servicio Oficial KYMCO autorizado.

El kit de herramientas se compone de los siguientes útiles:
1. Manómetro de baja presión.
2. Llave de bujía.
3. Llave plana 10/12.
4. Destornillador standard / Philips.
5. Mango del destornillador.
6. Bolsa de vinilo.
7. Goma de sujección.

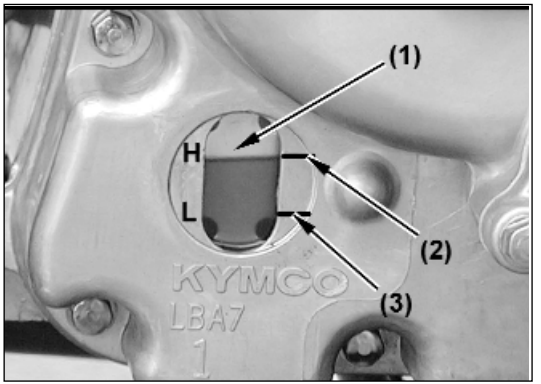
Tabla de mantenimiento

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO			INTERVALOS	
		1er MES	3er MES	6º MES	6 MESES	1 AÑO
Aceite motor	- Sustituir (calentar el motor antes de drenar el aceite)	●		●	●	●
Filtro de aceite*	- Limpieza - Reemplazar si fuera necesario.	●		●		●
Aceite de transmisión	- Comprobar nivel / fugas. - Sustituir cada 12 meses.	●				●
Correa de variador*	- Comprobar funcionamiento. - Sustituir si está dañada o presenta holgura.	●				●
Filtro de aire (motor-conjunto embrague variador)	- Limpiar. - Sustitur si es necesario.	Cada 20-40 horas Más frecuentemente en zonas húmedas o polvorientas				
Frenos*	- Comprobar el funcionamiento y nivel de liquido. - Sustituir pastillas de freno si es necesario.	●	●	●	●	●
Batería*	- Comprobar carga y estado de los bornes. - Comprobar tubo de respiración. - Recargar o sustituir si fuera necesario.	●	●	●	●	●
Carburador*	- Comprobar ralentí / circuito de starter. - Ajustar si es necesario.		●	●	●	●
Ventilación de la culata*	- Verificar daños o roturas sistema de ventilación. - Sustituir si es necesario.			●	●	●
Cadena	- Ajustar si hay holguras, alineación, limpieza, lubricación.	●	●	●	●	●
Bujía	- Revisar su estado. - Ajustar distancia de electrodos y limpieza. - Sustituir si es necesario.	●	●	●	●	●
Entrada de gasolina*	- Revisar el tubo por si hubiera roturas o daños. - Sustituir si es necesario.			●	●	●

Tabla de mantenimiento

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO			INTERVALOS	
		1er MES	3er MES	6º MES	6 MESES	1 AÑO
Válvulas*	- Comprobar el juego de válvulas. - Ajustar si es necesario.	●		●	●	●
Tubo de escape*	. Comprobar fugas. - Apretar sus anclajes. - Sustituir silenciador si es necesario.			●	●	●
Líquido refrigerante*	. Comprobar nivel / fugas. - Reponer si es necesario. - Sustituir líquido cada 24 meses.	●	●	●	●	●
Ruedas*	. Comprobar equlibrado, daños, desgaste. - Sustituir si es necesario.	●		●	●	●
Rodamientos de ruedas*	. Revisar posibles holguras o daños. - Sustituir si es necesario.	●		●	●	●
Dirección*	. Comprobar el funcionamiento normal - Sustituir si es necesario. - Comprobar el apriete de la dirección. - Ajustar si es necesario.	●	●	●	●	●
Eje de dirección. Paralelogramo*	- Lubricar cada 6 meses.			●	●	●
Apriete general*	- Verificar apriete y ajuste de la tornillería general. - Ajustar si es necesario.	●	●	●	●	●

* Para la revisión de estos elementos debe acudir a un Servicio Oficial KYMCO.



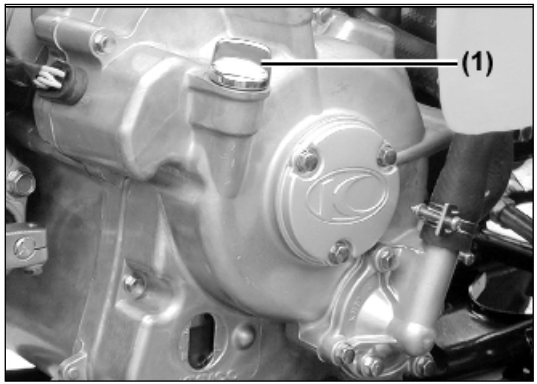
(1). Ojo de buey l (2). Límite superior l (3). Límite inferior

Aceite motor > Comprobación

1. Revisión del nivel de aceite:

A. Sitúe el ATV en un lugar nivelado.
B. Caliente unos minutos el motor y deténgalo.
C. Compruebe el nivel de aceite a través del ojo de buey del semicárter derecho.
D. El nivel de aceite debe situarse entre la marca superior e inferior. Si el nivel es muy bajo, rellene el cárter.

NOTA : Si rellena el cárter, espere unos minutos para volver a revisar el nivel hasta que el aceite se deposite correctamente.

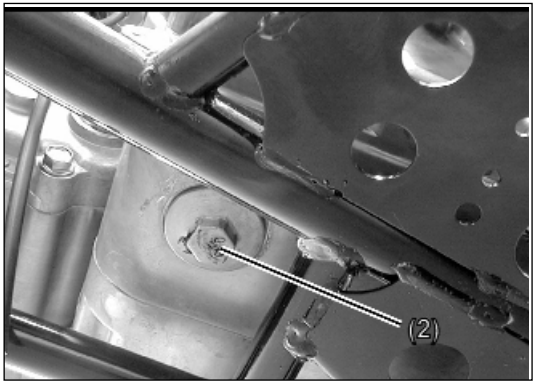


1. Tapón de llenado

Aceite motor > Cambio

2. Sustitución del aceite y limpieza del filtro:
A. Sitúe el ATV en un lugar nivelado.
B. Caliente unos minutos el motor y deténgalo.
C. Sitúe un recipiente bajo el motor para recoger el aceite usado.
D. Retire el tapón de relleno, el tornillo de drenaje y el filtro situado en él para drenar el aceite.
NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.
NOTA : Cuando retire el tapón de drenaje, tenga cuidado de no perder el muelle de presión, filtro de aceite y junta.

E. Limpie el filtro de aceite con disolvente
F. Revise la junta por si presentara daños. Si es así, sustitúyala.
G. Monte la junta, filtro de aceite, muelle de presión y tornillo de drenaje de aceite en el cárter y aprietelo según las especificaciones indicadas en esta página.



2. Tornillo de drenaje

Aceite motor > Cambio

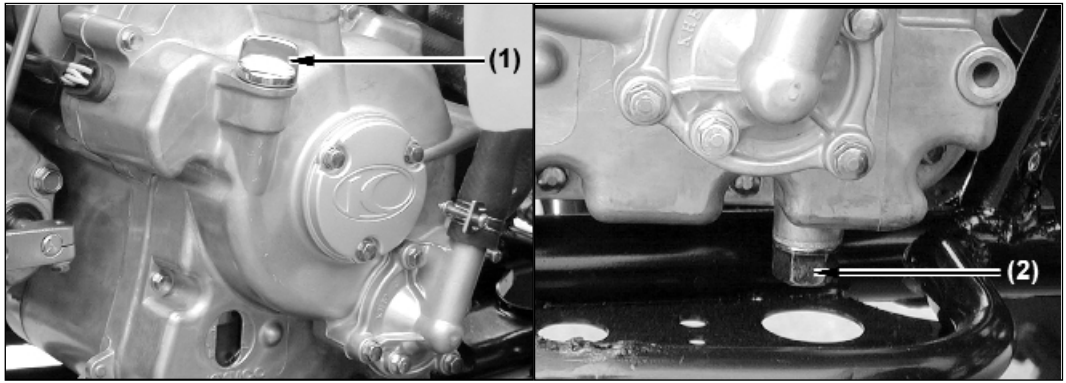
NOTA : Antes de colocar el tornillo de drenaje, asegúrese de montar la junta, el muelle de presión y el filtro.
Par de apriete del tornillo de aceite: 14,7 Nm (1,5 m-kg, 10,6 ft-lb)

H. Ponga aceite nuevo en el cárter y cierre el orificio con el tapón de relleno.
Aceite recomendado: ver pág >126.

Cantidad de aceite: Cambio: 1,4 l. Cantidad total: 1,6 l

NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.
I. Arranque el motor y déjelo unos minutos al ralentí. Compruebe posibles fugas de aceite.

NOTA : Si observa alguna fuga, detenga el motor inmediatamente y compruebe su causa.



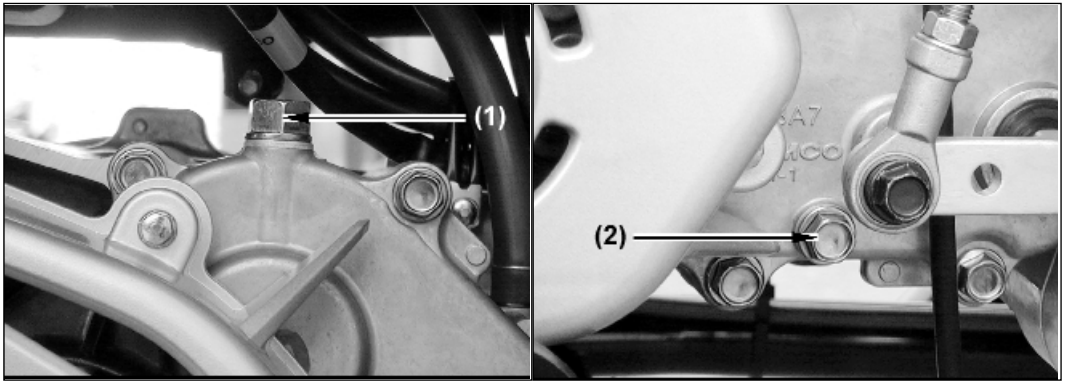
1. Tapón de llenado l 2. Tornillo de drenaje

Aceite motor > Cambio

3. Sustitución del aceite:
A. Sitúe el ATV en un lugar nivelado.
B. Caliente unos minutos el motor y deténgalo.
C. Sitúe un recipiente bajo el motor para recoger el aceite usado.
D. Retire el tapón de relleno y el tornillo de drenaje para dejar caer el aceite (ver foto pág. siguiente).
E. Instale el tapón de drenaje y apriételo según las especificaciones indicadas en la página siguiente.

Par de apriete del tornillo de aceite: 30 Nm (3,0 m-kg, 21,6 ft-lb)
E. Ponga aceite nuevo en el cárter y cierre el orificio con el tapón de relleno.
Aceite recomendado: ver pág >126.
Cantidad de aceite: Cambio: 1,4 l. Cantidad total: 1,6 l.

NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.

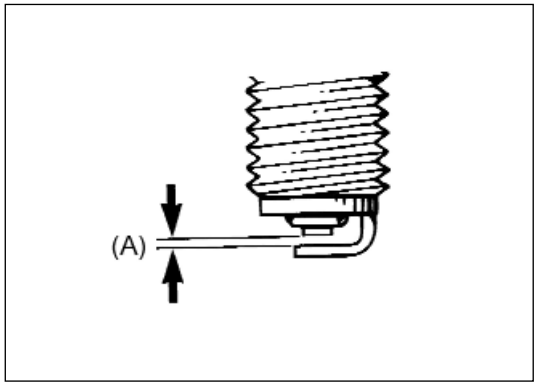


1. Tornillo de llenado l 2. Tornillo de drenaje

Aceite transmisión

Sustitución del aceite:
1. Sitúe el ATV en un lugar nivelado.
2. Sitúe un recipiente bajo el motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de relleno y el tornillo de drenaje para dejar caer el aceite (ver foto pág. siguiente).
4. Instale el tapón de drenaje y apriételo según las especificaciones indicadas en esta página:
Par de apriete del tornillo de drenaje de aceite: 24,5 Nm (2,45 m-kg, 18,1 ft-lb)
5. Rellene el cambio con aceite e instale el tapón de relleno.
Aceite recomendado: SAE 90 / Cambio: 0,3 l.
NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.

6. Arranque el motor y déjelo unos minutos al ralentí. Compruebe posibles fugas de aceite. Si fuera así, detenga el motor inmediatamente.

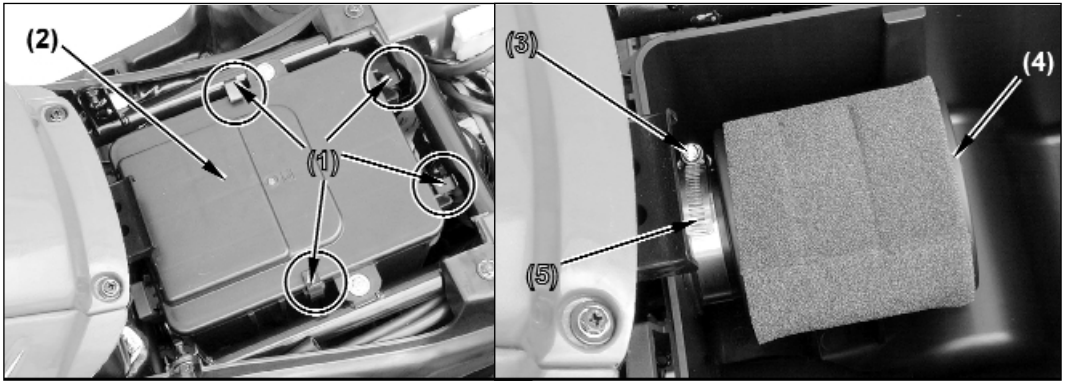


A. Separación entre electrodos

Bujía

La bujía es una parte fundamentel del motor muy fácil de verificar. El estado de la bujía nos indicará en qué condiciones funciona el motor. Por ejemplo, un color muy blanco del electrodo central nos indica una entrada excesiva de aire en la mezcla de gasolina. No obstante, para la solución de problemas de carburación, es mejor acudir a un Servicio Oficial KYMCO. Vd puede revisar la bujía para su limpieza dado que el calor y la suciedad pueden hacer que falle. Si la erosión de los electrodos es acusada, proceda a sustituirla.

Bujía recomendada: DPR7EA-9
Antes de instalar la bujía, mida la distancia entre electrodos (A) de acuerdo a la siguiente medida:
Distancia de electrodos: 0,6-0,7 mm. (0,024-0,028 in)
Cuando instale la bujía, limpie siempre la superficie donde va apoyada la arandela de ajuste. Utilice una nueva arandela. Limpie igualmente la rosca de cualquier resto de carbonilla, y enrosque la bujía en la culata. Apriete primeramente la bujía con la mano, después termine de apretarla con una llave, aplicando el par adecuado:
Par de apriete: 17,2 Nm.

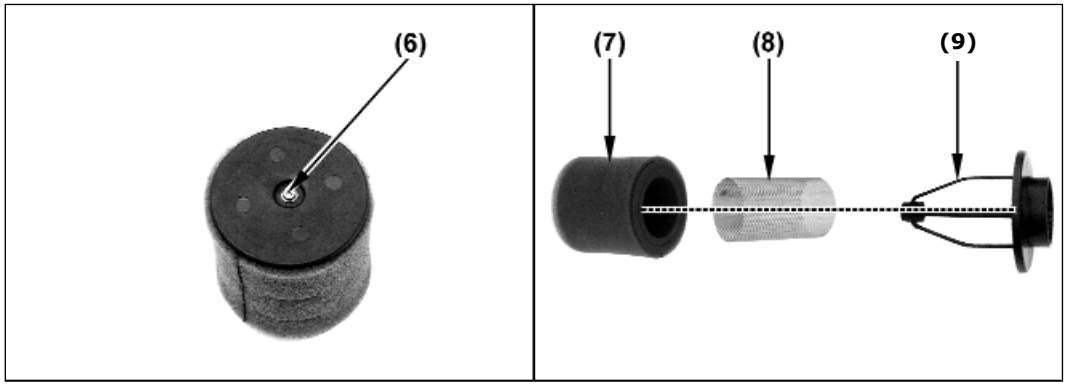


1. Tornillos l 2. Tapa l 3. Tornillo l 4. Filtro l 3. Brida

Filtro de aire

El filtro de aire es un elemento que debe ser limpiado periódicamente. Si el ATV circula por zonas muy polvorientas, el filtro debe limpiarse más frecuentemente que los periodos especificados en la tabla de mantenimiento. Si el ATV se sumerge en agua, debe revisarse el filtro de aire para verificar que no ha entrado agua en él, antes de arrancar el motor.

Para limpiar el filtro de aire siga los siguientes pasos:
1. Retire el asiento
2. Desprenda los clips que sujetan la tapa de la caja del filtro.
3. Suelte la abrazadera que sujeta el cilindro de gomaespuma y tire de él.
4. Desenrosque el tornillo para extraer la superficie filtrante.
5. Desmonte el filtro de su soporte.



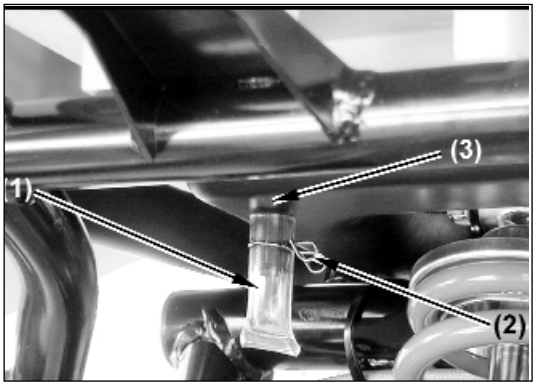
6. Tornillo l 7. Filtro de aire l 8. Rejilla l 9. Guia

Filtro de aire

6. Limpie suavente la espuma con un disolvente no inflamable como queroseno. Una vez seco aplique una pequeña película de aceite (aceite de cambio SAE 80-90) a la gomaespuma. Sacuda la espuma para eliminar el exceso de aceite.
7. Para volver a montar el conjunto del filtro, siga las instrucciones a la inversa.
NOTA : Sacudir fuertemente el filtro o aplicar excesivo aire comprimido puede causar la rotura de la gomaespuma.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Utilizar gasolina u otros combustibles altamemte inflamables para la limpieza de partes mecánicas.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede inflamarse si no se pone cuidado.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Use disolventes no inflamables.

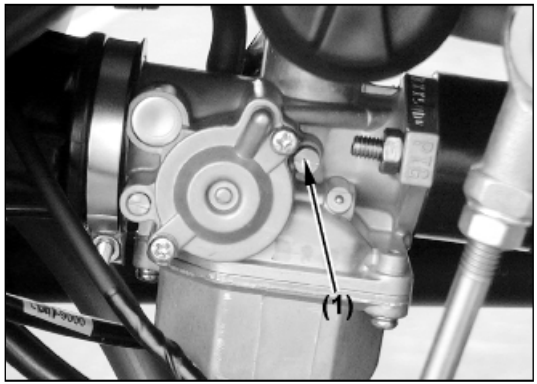


1. Tubo de drenaje l 2. Clip l 3. Toma del filtro

Drenaje filtro de aire

El tubo de drenaje del filtro debe limpiarse de acuerdo al plan de mantenimiento descrito en este manual.
Si vadea ríos deberá proceder a su limieza más frecuentemente. Las impurezas podrán verse a través del tubo, antes de arrancar el vehículo deberá limpiarse el tubo.

1. Retire el tubo quitando el clip de sujección.
2. Limpie los residuos.
3. Vuelva a colocar el tubo fijándolo con el clip.



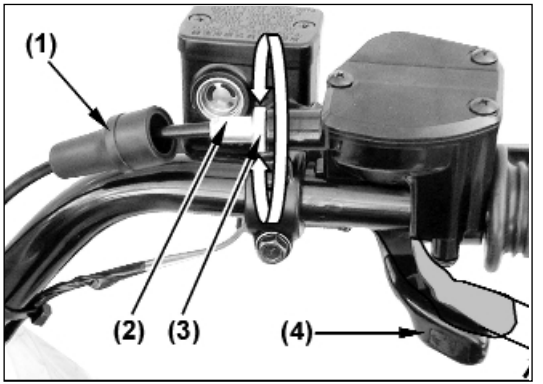
1. Tornillo ralentí

Ajuste del ralentí

1. Arranque el motor y dÉjelo que se caliente por unos minutos entre 1.000 y 2.000 rpm. Ocasionalmente revolucione el motor entre 4.000 y 5.000 rpm. El motor estará listo si responde inmediatamente a las solicitudes del acelerador.

2. Conecte un tacómetro de diagnóstico para ajustar exactamente el régimen de ralentí, según regulemos el tornillo de ajuste (1). Enrosque el tornillo para aumentar el ralentí, y desenrósquelo para disminuirlo.

Régimen de ralentí: 1.500-1.600 rpm.



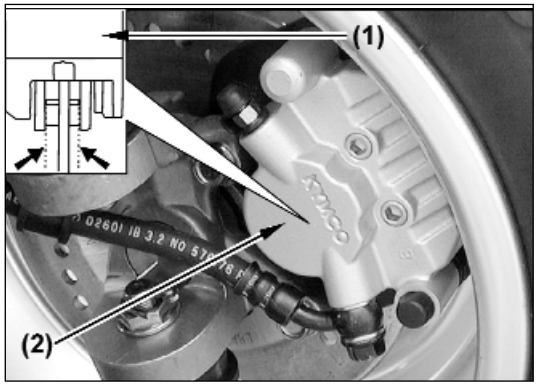
1. Capuchón l 2. Tensor l 3. Rueda de ajuste l 4. Pulsador de aceleradorl A. Juego libre (1-4 mm.)

Ajuste del acelerador

NOTA : Antes de ajustar el juego del pulsador del acelerador, ajuste el régimen del ralentí.
Para ajustar el juego libre del pulsador:
1. Retire el capuchón de goma del puño de gas, que recubre el tensor del cable del acelerador.
2. Suelte la rueda que fija el tensor. Después gire hacia afuera el tensor hasta llegar al juego libre necesario.
3. Apriete la rueda de nuevo y vuelva a cubrir el tensor con el capuchón.

Ajuste de válvulas

El correcto juego de válvulas varía con el uso del motor, este desajuste hace gestionar incorrectamente la entrada y salida de gases y produce un aumento del ruido del motor. Para prevenirlo, es necesario ajustar el juego periódicamente. Cuando sea necesario realizarlo, acuda a un Servicio Oficial KYMCO.



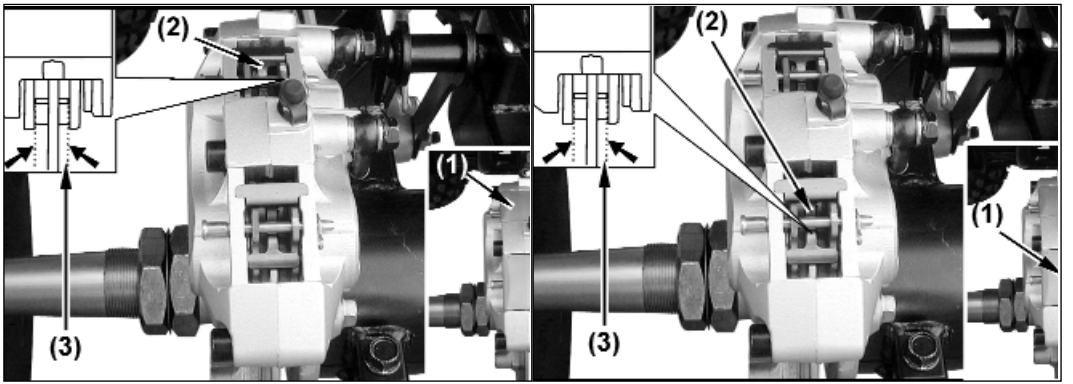
1. Indicador de desgaste l 2. Freno delantero

Inspección de pastillas de freno delanteras

Su ATV equipa una pinza de freno en cada rueda delantera. Véase en la figura adjunta.

Cada pastilla de freno lleva su propio indicador de desgaste. Compruebe periódicamente si dicho indicador se acerca al límite de desgaste, cuando sea así acuda a un Servicio Oficial KYMCO para su sustitución.

Para comprobar el estado del freno sin tener que desmontar las pastillas de freno, localice el indicador destinado para ello. Véase en la figura adjunta.
Accione totalmente el freno trasero y compruebe que la linea discontinua de referencia, mostrada en la figura inferior no supere el indicador situado en la parte superior de la pinza. En caso de superarlo, acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar el cambio de las pastillas delanteras



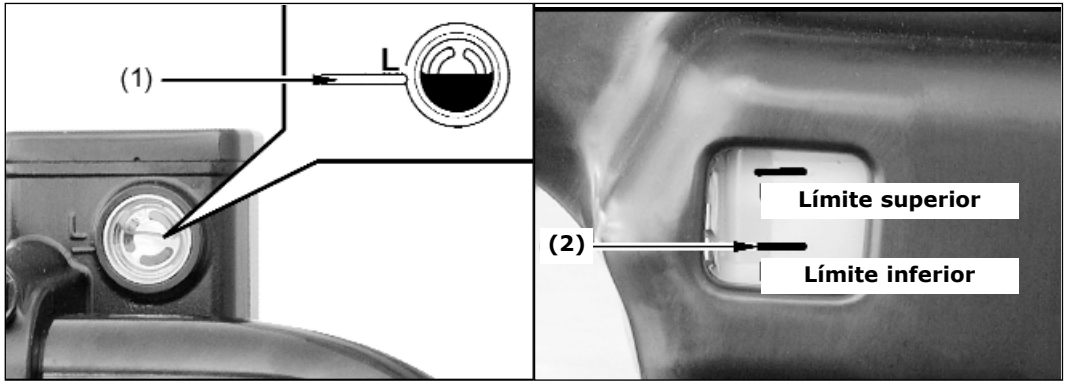
1. Tapa l 2. pastillas de freno l 3. Indicador desgaste de pastillas

Inspeccion de pastillas de freno trasero

La pinza de freno trasero consta de dos pistones. Uno de ellos se activa con la maneta izquierda del ATV y la otra se activa mediante el pedal de freno, que se encuentra junto a la estribera derecha.

En la imagen adjunta podemos observar la pinza de freno trasero.
En la parte superior de la imagen se encuentra localizado el pistón de freno que se acciona mediante la maneta izquierda de su ATV.
En la parte inferior de la imagen se encuentra el pistón de freno que se acciona mediante el pedal de freno, situado en

Para comprobar el estado del freno sin tener que desmontar las pastillas de freno, localice el indicador destinado para ello. Véase en la figura adjunta.
Accione totalmente el freno trasero y compruebe que la linea discontinua de referencia, mostrada en la figura inferior no supere el indicador situado en la parte superior de la pinza. En caso de superarlo, acuda a su Servicio Oficial KYMCO para realizar el cambio de las pastillas delanteras.



1. Indicador nivel líquido de frenos de las manetas l 2. Nivel líquido freno de pedal

Nivel de líquido de frenos

En el manillar se encuentran ldos depósitos de líquido de frenos. En la parte derecha, el correspondiente a la maneta de freno derecha que acciona los dos frenos delanteros. En la parte izquierda, el depósito correspondiente a la maneta izquierda que acciona el freno trasero.
En el lateral derecho, bajo el asiento, podemos localizar el depósito correspondiente al pedal de freno que acciona los frenos delanteros y trasero.

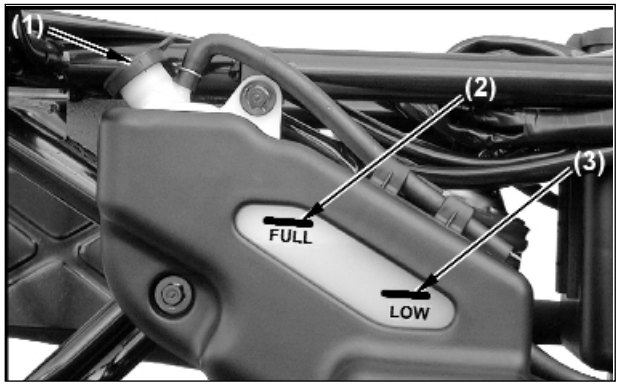
Compruebe si el nivel de líquido de frenos es correcto según las marcas máximo y mínimo de los depósitos de las bombas delanteras y trasera.
NOTA : Según las pastillas se van desgastando, el nivel de líquido desciende.Tanto el nivel de líquido de frenos como el grosor de las pastillas deben ser revisados periódicamente. Revisar también posibles pérdidas de líquido.
Si la maneta de frenos tiene excesivo recorrido y el desgaste de las pastillas no está dentro de los límites recomendados, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para ajustarlo.

Nivel de líquido de frenos

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
El líquido de frenos puede mancharnos la ropa o las manos.
QUÉ PUEDE PASAR
El líquido de frenos es corrosivo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Evite el contacto del líquido de frenos con la piel, siendo especialmente delicado si salpica a los ojos. Utilice protección adecuada. En caso de contacto, enjuáguese con abundante agua y acuda a un médico si afecta a los ojos.

NOTA :Utilice líquido de frenos de un mismo recipiente, y compruebe que ha estado sellado. No permita que se mezclen con el líquido otros elementos contaminantes. El liquido de frenos ataca las superficies pintadas y el plástico, manéjelo con cuidado. Al abrir la tapa del depósito, tenga cuidado de situarla lo más horizontal posible para evitar derrames. Use siempre líquido de frenos DOT 4.



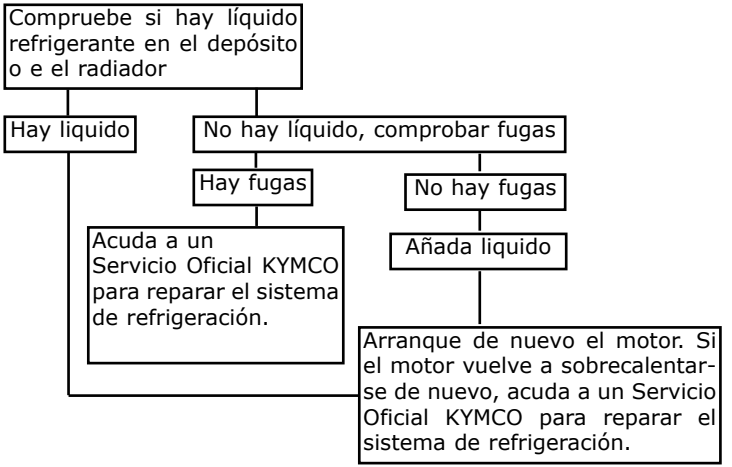
1. Tapón l 2. Limite superior l 3. Limite inferior

Nivel de líquido refrigerante

Compruebe si el nivel de líquido de refrigeración es correcto según las marcas máximo y mínimo del depósito de expansión. El nivel correcto debe estar entre ambas marcas. Recuerde que el nivel puede variar ligeramente según la temperatura del motor.

Si el nivel está bajo, quite el tapón del depósito (1), y añada agua destilada o líquido refrigerante hasta alcanzar el nivel correcto entre las marcas (2,3)

Si el ATV se calienta excesivamente, consulte las siguientes páginas.
NOTA :Si añade agua al circuito de refrigeración, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para verificar si el líquido anticongelante es suficiente.
El funcionamiento del ventilador es completamemte automático, y se activa o desactiva dependiendo del grado de temperatura del agua en el radiador.

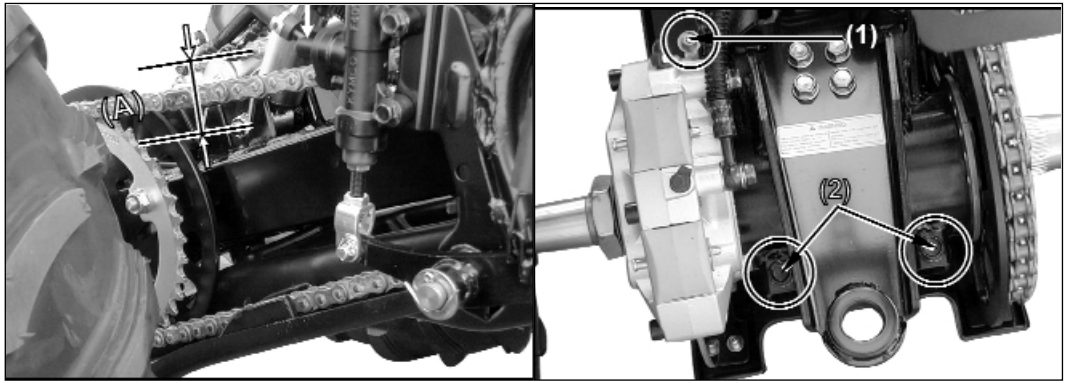


Sobrecalentamiento del motor

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Quitar el tapón del radiador cuando el agua está todavia muy caliente.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede abrasarse al estar el agua muy caliente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Espere a que el motor se enfríe antes de abrir el tapón del radiador. Utilice un trapo seco para coger el tapón. En vez de abrir el tapón completamente, deje escapar el vapor antes de levantarlo del todo. Acuda a un Servicio Oficial KYMCO para un cambio de líquido refrigerante.

NOTA : En caso de no encontrar líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo provisionalmente, sin olvidarse de sustituirla por líquido anticongelante posteriormente.



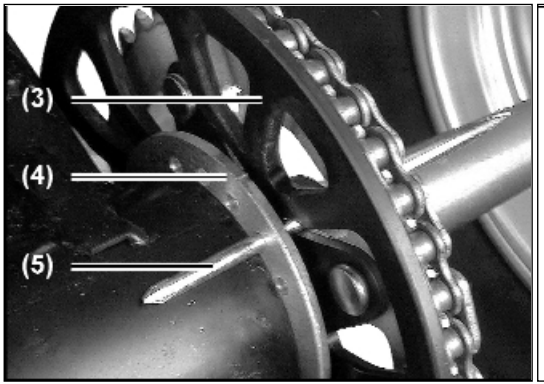
A. Juego de cadena 30-40 mm l 1. Tornillo de la cadena l 2. tornillos basculante

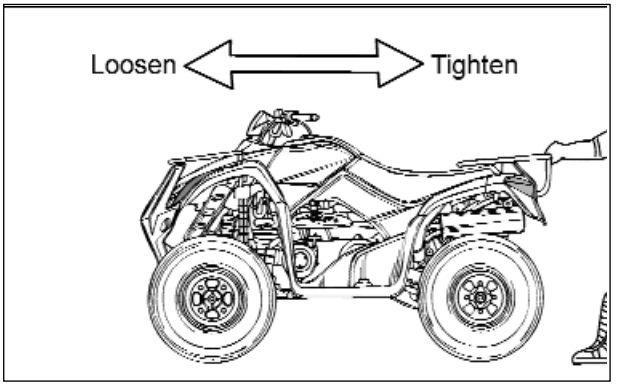
Inspección de la cadena

Con su ATV posado sobre el suelo, compruebe la holgura de la cadena (A) tal como muestra la imagen. Compruebe que la holgura vertical de la cadena es de 30 mm. Si esta holgura es mayor, ajuste la tensión de la cadena.

TENSADO DE LA CADENA

1. Suelte el tornillo de la pinza de freno y los dos que sujetan el eje trasero en el extremo del basculante.





(1). Ojo de buey l (2). Límite superior l (3). Límite inferior

Inspección de la cadena

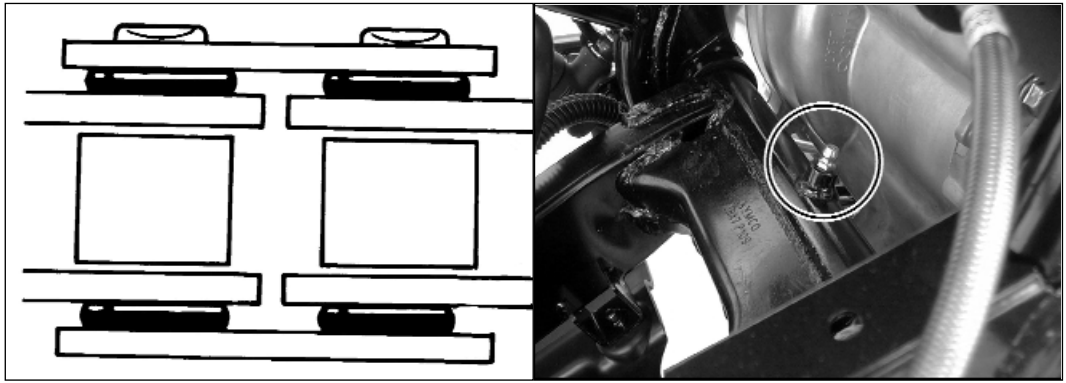
2. Alinee uno de los orificios del plato del final del basculante (2) con otro de la corona de la cadena (1), utilizando un destornillador Philips (3) (incluido en el kit de herramientas), tal como muestra la figura.

3. Para aflojar o tensar la cadena, empuje o tire del ATV auxiliándose de su asidero trasero, tal como muestra la figura.

4. Reaprear los tornillos del basculante y de la pinza de freno de acuerdo a los siguientes pares de apriete:

- Basculante: 40 Nm (4,0 m-kg, 28,8 ft-lb)
- Pinza: 12 Nm (1,2 m-kg, 8,7 ft-lb)

5. Retirar el desornillador de los orificios.



A. Juego de cadena 30-40 mm l 1. Tornillo de la cadena l 2. tornillos basculante

Lubricación de la cadena y basculante trasero

Lubricación de la cadena

La cadena es de tipo sellado, con juntas de goma entre eslabones (1). Estas juntas pueden sufrir un desgaste prematuro si realizamos una limpieza muy agresiva, con el uso intensivo de máquinas de lavado o utilizando ciertos disolventes. En este caso use exclusivamente queroseno. Una vez limpia y seca, engrásela con aceite motor SAE 30-50. No use otros lubricantes, podrían tener disolventes que dañen las juntas.

Lubricación del basculate trasero

Utilice una pistola de engrase para lubricar los engrasadores. Ver figura adjunta.

1. Tapa l 2. pastillas de freno l 3. Indicador desgaste de pastillas

Drenaje del conjunto variador

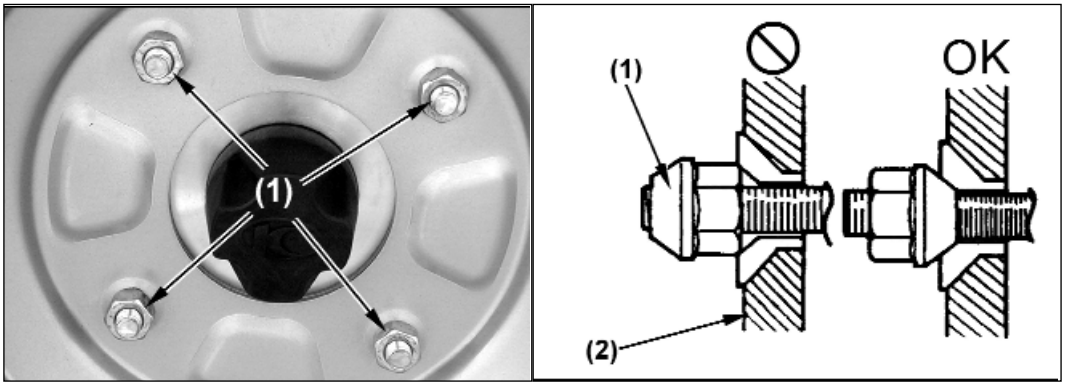
Si el ATV ha cruzado por rios, es muy posible que haya entrado agua en el sistema de transmisión embrague-variador. Después de cruzar un cauce, conduzca suavemente para evitar el patinamiento de la correa. Si ello ocurriera, acudir a un Servicio Oficial KYMCO. Para eliminar los restos de agua que pudieran permanecer en el motor, desenroscar el tornillo de drenaje situado en la parte inferior de la tapa embrague-variador (1).

Inspección y lubricación de cables

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Cables de control dañados.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede aparecer corrosión si las fundas de los cables están dañadas.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Revise el estado de los cables de acelerador y embrague, y sustituyalos si están muy deteriorados.

NOTA : Engrase los cables poniendo aceite dentro de las fundas, desde la parte superior. Si los cables no funcionan suavemente, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para reemplazarlos.
Aceite recomendado: Aceite motor SAE10 W 40



1. Tornillos l 2. Llanta

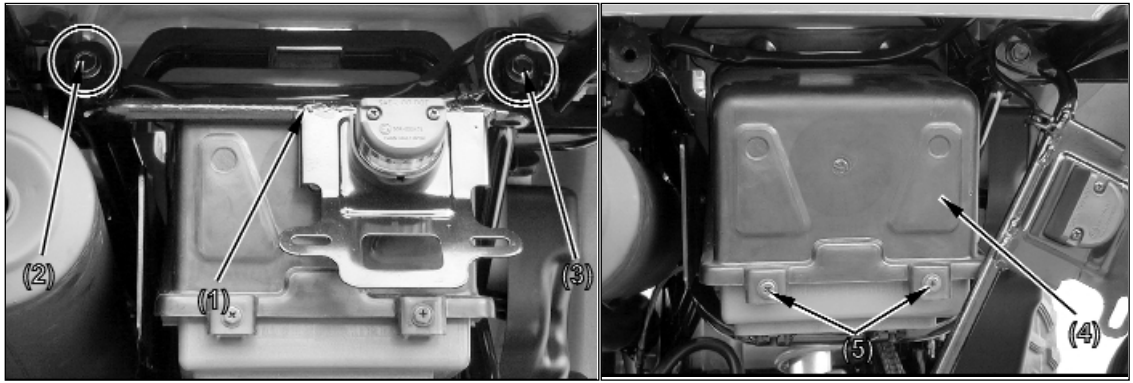
Desmontaje y montaje de las llantas

Desmontaje de las llantas
1. Eleve el ATV utilizando un caballete adecuado, situándolo debajo del bastidor del ATV. Desenrosque los cuatro tornillos de la llanta y tire de la rueda.

Montaje de las llantas
Cuando instale las ruedas, tenga cuidado de apretar los tornillos de forma cruzada, en lugar que en una secuencia circular. Asegúrese que la parte cónica de la tuerca se ajusta a la llanta (ver figura de la página siguiente).

Par de apriete: 45 Nm (4,5 m-kg, 32,3 ft-lb)

NOTA : Instalar las llantas incorrectamente, con los tornillos mal colocados o sueltos. Las ruedas podrían desacoplarse del ATV. Siga cuidadosamente las instrucciones de montaje descritas en este manual.



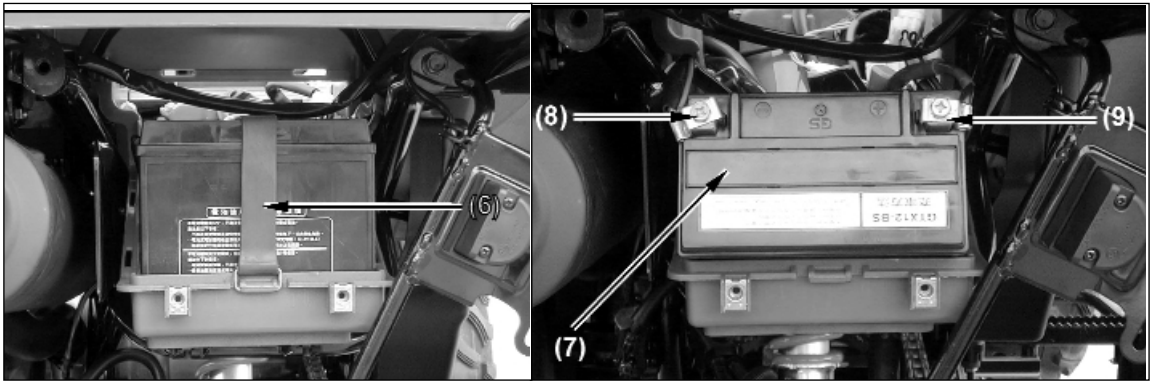
1. Sujección matrícula l 2-3. Tornillos l 4. Tapa batería l 5. Tornillos

Bateria

La batería está alojada en el compartimento situado bajo en asiento. Es una batería sellada, no necesita mantenimiento. Si la batería da síntomas de descarga, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para su recarga o sustitución. Si reemplaza la batería, asegúrse de que tiene las mismas especificaciones. Siga las instrucciones de seguridad del fabricante, indicadas en la batería.

Para acceder a la batería deberá seguir los siguientes pasos:
1- Ponga la llave de contacto en posición OFF.
2- Retire el asiento. Véase lo referente a asiento en la pág >051.
3- Retire el soporte de placa matrícula (1) quitando los tornillos (2). Véase en la figura.
4- Retire los tornillos (5) de la tapa batería (4). Véase en la figura adjunta.

NOTA : No intente abrir los tapones de las celdas de la batería porque podria inutilizarla. Aunque la batería es sellada, dispone de orificios de ventilación para evacuar gases explosivos. Maneje la batería con suma precaución.



6. Banda de sujección l 7. Batería l 8. Terminal negativo l 9. Terminal positivo

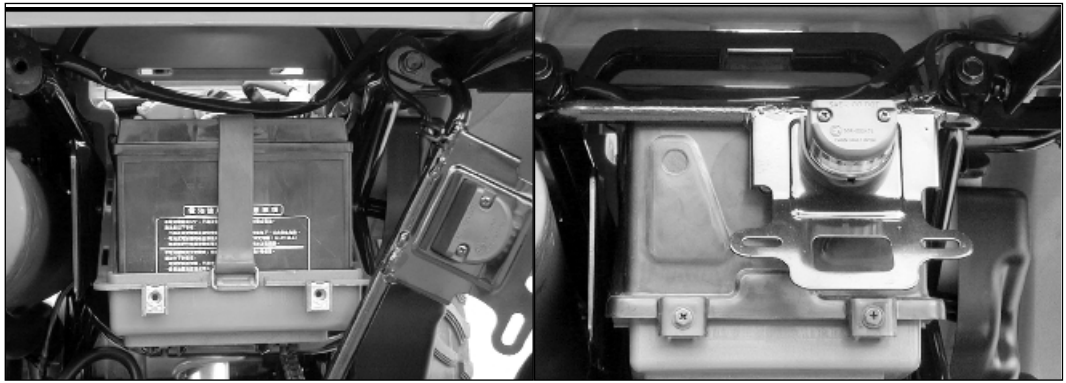
Bateria

5- Quite la banda de sujección de la batería.

6- Incline la batería y desconecte el terminal negativo (8). Después desconecte el poritivo (9) y retire la batería (7).

⚠ PELIGRO

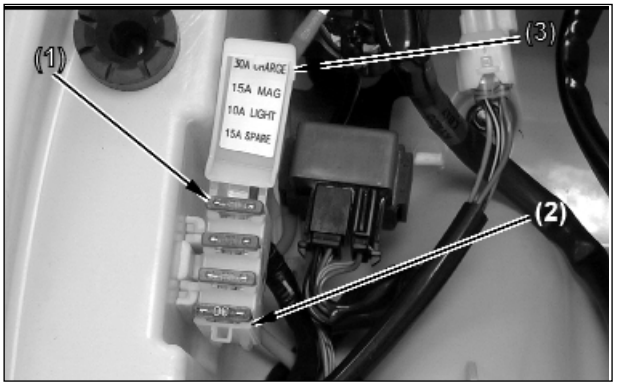
PELIGRO POTENCIAL
Provocar chispas alrededor de la batería.
QUÉ PUEDE PASAR
La batería desprende gases inflamables y puede explotar causando un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No fume ni provoque fuego o chispas si maneja la batería. Manejela siempre con sumo cuidado.



Batería

Para instalar la batería, siga los pasos del desmontaje de la batería en sentido inverso.
Asegúrese que la bateria queda instalada en posición vertical y como se muestra en la figura.
Compruebe que la banda de sujección de batería queda perfectamente sujeta y todos los tornillos apretados.
Revise que ningún cable haya podido quedar demasiado tenso o aplastado.

NOTA : Cuando el ATV lleva sin funcionar largo tiempo, retire la batería del vehículo y cárguela por completo. Guárdela en un lugar seco y fresco. Si debe dejar la batería instalada, retire el polo negativo del terminal.
Los componentes y accesorios de la batería contienen plomo, tenga cuidado de limpiarse las manos después de manejarla.



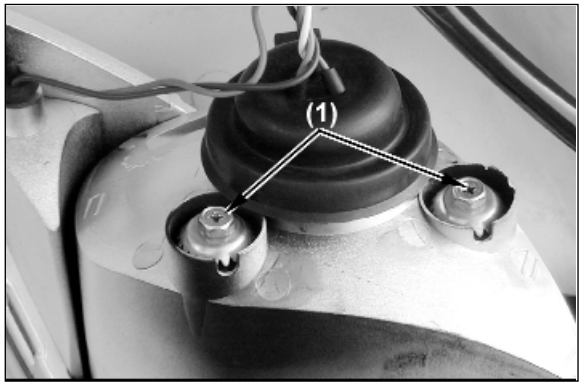
1. Fusibles l 2. Caja de fusibles l 3. Tapa

Fusibles

La caja de fusibles se encuentra alojada bajo el asiento. Además de los fusibles instalados, la caja alberga un fusible de recambio (15 A.)
Para sustituir un fusible realice lo siguiente:
Apague el contacto y levante el asiento. Levante la tapa de la caja de fusibles y sustituya el fusible fundido por el de repuesto. Finalmente cierre la tapa e instale el asiento.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Utilizar un fusible inadecuado.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede provocar una avería eléctrica que puede originar fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice siempre un fusble de igual amperaje que el que sustituye. Nunca utilizar otro material que no sea el propio fusible.



1. Tornillos de ajuste

Ajuste de faro delantero

Con la llave en posición ON, arranque el motor.
Posteriormente, gire la llave desde la posición ON hacia la derecha para accionar la luz.
Para seleccionar las luces de cruce o carretera utilice el interruptor de luces. Véase lo referente a interruptor de luces en la pág >038.

Cada faro delantero posee dos tornillos de ajuste que le permitirán dirigir la lámpara con la inclinación óptima.

NOTA : Recuerque que nunca deberá ajustar los faros delanteros de tal manera que pueda perjudicar o molestar a otros conductores u otras personas.
NOTA : Nunca encienda las luces durante un periodo de tiempo largo sin tener el motor en marcha. Ello provocaría la pérdida de carga de la batería.

Análisis de problemas

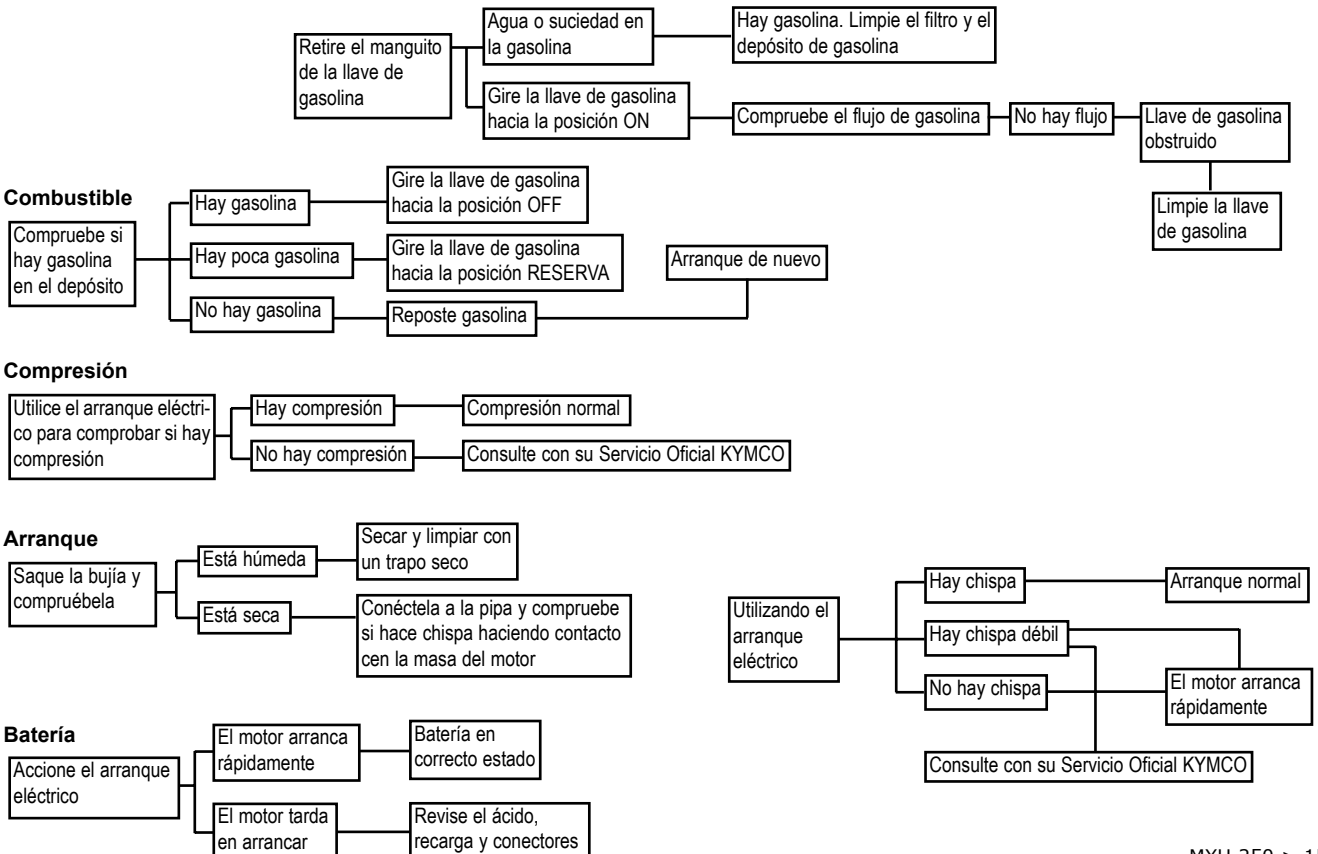
Todos los vehículos fabricados por KYMCO deben superar las más estrictas pruebas antes de su comercialización. Los problemas pueden surgir con el uso y para ello les adjuntamos una tabla para la localización de problemas. Esta tabla es totalmente orientativa y para realizar cualquier inspección o reparación, acuda a su Servicio Oficial KYMCO.

Los Servicios Oficiales KYMCO disponen del conocimiento y las herramientas necesarias para realizar cualquier intervención o proporcionar cualquier consejo referente a su KYMCO. Los recambios no originales y reparaciones hechas por personas ajenas al Servicio Oficial KYMCO, pueden perjudicar al rendimiento de su vehículo y por consiguiente resultarle más costoso para su propio bolsillo.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Fumar mientra se revisa el vehículo o provocar fuego.
QUÉ PUEDE PASAR
Los vapores de la gasolina pueden prender fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No realice chispas o fuego cerca del vehículo, incluso encendedores de estufas o interruptores de aparatos eléctricos que también general chispas.

Análisis de problemas



Limpieza

Durante el invierno, se circula con frecuencia en zonas nevadas, la sal y la humedad pueden producir corrosión, por lo que lave con más frecuencia su vehículo utilizando agua templada (máximo 35º).
Evite el uso de chorro a presión en la parte de los mandos, luces, ejes de rueda, frenos y componentes del motor. Tenga especial cuidado con el tablero de instrumentos ya que causará inevitablemente condensación de humedad y daños internos.
No lave su ATV directamente al sol o con el motor caliente. La pintura puede decolorear al lavarlos bajo el sol o cuando está caliente.
Tape bien la boca de salida del tubo de escape en el lavado.
Quite de su vehículo los excrementos de los pájaros lo antes posible, ya que contienen materiales químicos que deterioran con rapidez la pintura. La decoloración una vez producida no puede pulirse.
Seque su vehículo con una gamuza limpia y suave.
Asegúrese de tener bien sujetos la pipa de bujía y otros conectores eléctricos.
Si el motor está muy grasiento, aplique desengrasante con una brocha. No aplique el desengrasante en la cadena, ejes de rueda, etc..
Aclare el vehículo con una máquina de baja presión.
Tras el aclarado, seque bien las superficies mojadas. Seque también la cadena y engrásela de nuevo.
Puede utilizar los productos de limpieza específicos de automoción para reparar o abrillantar las zonas pintadas o cromadas. Nunca mezcle diferentes productos, pueden tener efectos abrasivos.
Cuando termine la limpieza, arranque el motor y compruebe el funcionamiento de todos los mandos y frenos.
NOTA : La excesiva presión de agua puede deteriorar los rodamientos de las ruedas, frenos, juntas de transmisión y componentes eléctricos.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Utilizar el ATV con los frenos mojados.
QUÉ PUEDE PASAR
Los frenos mojados reducen su capacidad de retención.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Compruebe los frenos después de lavar el vehículo. Circulando con el vehículo, aplique una leve presión a las manetas para que la fricción ejerza un efecto secante.

Almacenaje

El almacenaje de su vehículo durante un periodo superior a los dos meses, requiere de un procedimiento de prevención contra el deterioro de algunos componentes.

Tras una limpieza general, siga las siguientes recomendaciones:

1. Rellene el depósito de combustible.
2. Extraiga la bujía y lubríquela antes de volver a instalarla.
3. Accione el motor para que lubrique las paredes del cilindro.
4. Limpie cuidadosamente la cadena y engrásela.
5. Lubrique todos los conectores eléctricos. Ello los protegerá de la humedad.
6. Si tiene posibilidad, levante el chasis para que las ruedas no tengan contacto con el suelo.
7. Cubra con un plástico la boca de salida del escape, para evitar que se introduzca algún objeto.
8. Cubra las partes que puedan oxidarse, si el almacenaje se produce en algún lugar húmedo.
9. Retire la batería y recárgela. Guárdela en algún lugar seco y no la exponga a temperaturas extremas. Realice la recarga una vez cada mes.
10. Realice las reparaciones pertinentes antes de su almacenaje.

Especificaciones técnicas

MXU 250

Dimensiones:
- Longitud total: 1.700 mm.
- Anchura total: 1.070 mm.
- Altura total: 1.080 mm.
- Altura de asiento: 800 mm.
- Distanca entre ejes: 1.180 mm.
- Distancia mínima al suelo: 130 mm.
- Radio mínimo de giro: 2.865 mm.

Peso (con aceite y depósito lleno):
191 kg.

Motor:
- Tipo: Cuatro tiempos refrigerado por agua, SOHC
- Cilindros: 1
- Cilindrada: 249 cc.
- Diámetro por carrera: 72,7 x 60 mm.
- Relación de compresión: 10,3:1
- Arranque: Eléctrico
- Lubricación: Carter húmedo

Aceite motor / transmisión:
Ver cuadro de temperaturas pág. 30
Clasificación API tipo SE, SF, SG o superior.

Capacidad:
- Aceite motor:
  Cambio: 1,4 l.
  Capacidad total: 1,6 l.

Transmisión:
  Cambio: 0,3 l.
  Capacidad total: 0,4 l.

Filtro del aire:
- Motor: Elemento tipo húmedo
- Transmisión: Elemento tipo en seco

Combustible:
- Tipo: gasolina sin plomo
- Capacidad: 13 l.
- Reserva: 1,8 l.

Carburador:
- Keihin 20 mm.

Bujía:
- Tipo DPR7EA-9
- Distancia de electrodos: 0,6-0,7 mm.

Embrague:
- Centrífugo en seco.

Frenos:
- Delanteros: Discos 180 mm.
  Accionamiento: Maneta derecha
- Traseros: Disco 220 mm.
  Accionamiento: Maneta izquierda, pedal derecho.

Suspensiones:
- Delantera: Doble brazo y amortiguador
- Trasera: Basculante y monoamortiguador con sistema progresivo.

Amortiguador:
- Delantero: Amortiguador hidráulico y muelle.
- Trasero: Amortiguador hidráulico y muelle.

Sistema eléctrico:
- Encendido: CDI
- Generador: CDI magneto
- Batería: 12 v. 12 AH
- Bombillas:
  Delante: 12 V 35 W/ 35 W
  Detrás: 12 V 21 W/ 5 W

Neumáticos:
- Tipo: Tubeless
- Medida:
  Delantero: 21 x 7-10
  Trasero: 20 x 11-9

Indice

Introducción, 003

Seguridad, 004
> Sobre su seguridad conduciendo un ATV, 004
> Etiquetas de seguridad, 010
> Manipulación de la gasolina, 014
Identificación del vehículo, 016
> Número de bastidor, 017
> Número de motor, 017
Descripción y localización, 018

Controles, 024

Cerradura de contacto, 025
Tablero de instrumentos, 026
> Testigos luminosos, 027
> Display, 029
Conmutadores, 037
> Claxon, 037
> Intermitentes, 037
> Luces, 038
> Luz warning, 039
> Arranque, 040
Arranque manual, 040
Acelerador, 042
Limitador de velocidad, 043
Freno delantero, 044
Freno Trasero, 044
Pedal de freno combinado, 044
Freno de estacionamiento, 045
Bloqueo de dirección, 046
Palanca de marchas, 047

Tapón depósito de gasolina, 048
Llave de gasolina, 049
Starter, 050
Asiento, 051
Soporte bandera de señalización, 052
Soporte enganche de remolque, 053
Compartimento, 054
Soporte toma de corriente, 055

Inspecciones previas, 056

Tabla de inspecciones previas, 057
Palanca de cambios, 060
> Ajuste de la palanca de cambios, 062
Frenos, 064
Nivel de gasolina, 065
Nivel de aceite motor, 067
Cadena, 068
Pulsador de acelerador, 068
Neumáticos, 069
Ajustes generales, 073
Los mandos eléctricos, 073
Luces, 073
Líquido refrigerante, 074

Puesta en marcha, 075

Arranque con el motor en frío, 076
Arranque manual, 079
Arranque con el motor en caliente, 080
Precalentamiento, 080
Palanca de cambios, 081
> Cambio hacia delante, 081
> Cambio hacia atrás, 082

Primera puesta en marcha del motor, 083
> Primeras 10 horas, 083
> Primeras 10-20 horas, 083
> Tras la primera puesta en marcha, 083
Estacionamiento, 084
Estacionamiento en pendiente, 085
Accesorios, 086
Carga, 087

Conducción de su ATV, 089

Familiarizarse con su ATV, 090
Conduzca con criterio y sentido común, 091
Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos, 092
Legislación vigente, 092
Indumentaria, 093
No consuma alcohol ni otras sustancias, 094
Inspecciones previas a la puesta en marcha, 095
Neumáticos, 096
Limitador de velocidad, 097
Carga, remolque y accesorios, 098
Modificaciones, 100
Emisión, 101
Durante la conducción, 102
No conduzca sobre asfalto, 104
Primer contacto, 105
Los giros en su ATV, 106
Subiendo una pendiente, 108
Cruzando lateralmente una pendiente, 111
Bajando una pendiente, 113
Qué hacer si..., 115

Mantenimiento, 116

Mi Servicio Oficial KYMCO, 117
Kit de herramientas, 119
Tabla de mantenimiento, 120
Aceite motor, 122
> Comprobación, 122
Aceite motor, 123
> Cambio, 123
Aceite transmisión, 126
Bujía, 127
Filtro de aire, 128
Drenaje filtro de aire, 130
Ajuste del ralentí, 131
Ajuste del acelerador, 132
Ajuste de válvulas, 132
Inspección de pastillas de freno delanteras, 133
Inspección de pastillas de freno trasero, 134
Nivel de líquido de frenos, 135
Nivel de líquido refrigerante, 137
Sobrecalentamiento del motor, 138
Inspección de la cadena, 139
Lubricación de la cadena y basculante trasero, 141
Drenaje del conjunto variador, 142
Inspección y lubricación de cables , 143
Desmontaje y montaje de las llantas, 144
Batería, 145
Fusibles, 145
Ajuste de faro delantero, 149
Análisis de problemas, 152
Limpieza y almacenaje, 053

Especificaciones técnicas, 153